

МАРИНА КУЗЬМИНА

**СЕКРЕТНАЯ
СТРОЙКА**

КОМСОМОЛЬСК – на – АМУРЕ

2010

Д.В.68.3 (2 ра: 255)

К 89

Дальний Восток: великие стройки сталинских пятилеток

МАРИНА КУЗЬМИНА

СЕКРЕТНАЯ

1677194

СТРОЙКА

Хроника Строительства № 201

КОМСОМОЛЬСК – на - АМУРЕ

2010

Комсомольск н/А
МУК ГЦБ
Хабаровский край

В серии **«Дальний Восток: великие стройки сталинских пятилеток»** вышли книги:

«Строительство № 15: нефтепровод».

(Строительство в годы Великой Отечественной войны первой очереди нефтепровода Комсомольск-на-Амуре – Оха-на-Сахалине).

«Я помню тот Ванинский порт...»

(В 1947 году в Ванинском ИТЛ было образовано транзитно-пересыльное отделение, выросшее в Ванинский транзитно-пересыльный лагерь. «Ванинская пересылка» -главная тема этой книги).

«Последний вагон на север».

(Строительство железной дороги Комсомольск-на-Амуре – мыс Лазарева, тоннеля под Татарским проливом, паромной переправы мыс Невельской – мыс Уанги, электростанции на о. Кизи).

«Комсомольск-на-Амуре: легенды, мифы и реальность».

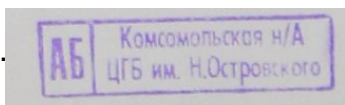
(Кто строил Комсомольск-на-Амуре? Город комсомольской славы или «лагерная столица» Хабаровского края?)

«Сизиман».

(Бухта Сизиман – место первых концлагерей на Дальнем Востоке. Поселок Сизиман - один из населенных пунктов Ванинского района).

Содержание

Вступление.....	5
Как все начиналось.....	8
Изыскатели.....	11
Железо и уголь (нереализованный проект).....	20
Репрессии.....	30
Начало строительства.....	33
Кунгас с аммоналом.....	37
Будни: 1940 год	42
Завод	49
Флот	56
Политотдел.....	61
Газета.....	68
1941. Мирное время.....	71
1941 год. Война.....	85
Ликвидация: 1942.....	96
Проблемы судоходства сегодня.....	103
Несекретная стройка.....	108
Библиография.....	115



Вступление.

В 1929 году на Дальнем Востоке был образован первый концентрационный лагерь – *Дальлаг* НКВД СССР для снабжения рабочей силой строящихся объектов.

В его недрах было организовано подразделение, которое в архивах проходит как Строительство № 201.

При реорганизации Дальлага в 1939 году *Строительство № 201* было выделено в самостоятельное подразделение.

Это - самое северное из дислоцированных в Хабаровском крае лагерных подразделений, Управление которого находилось в Николаевске-на-Амуре.

Градообразующим предприятием города считался судостроительный завод, который был образован в 1960 году в результате объединения судоремонтного завода и судовой верфи.

Судоремонтный завод был построен Строительством № 201.

История судовой верфи не является предметом данного исследования, лишь упомянем о том, что ее строительство было начато в 1936 году. В июле 1940 году на судовой верфи было заложено первое судно. Именно эта дата стала считаться годом рождения судостроительного завода

Граница между судовой верфью и судоремонтным заводом проходила по мысу Куэгда. Если считать от центра города, то до мыса была судовой верфь, после мыса – судоремзавод.

Наработав в архивах достаточное количество информации, я решила проконсультироваться у главного николаевского краеведа В.И.Юзефова, бывшего директора николаевского крае-

ведческого музея: что он может сказать про Строительство № 201.

«...Во всяком случае, в сборниках по истории нашего ССЗ (судостроительного завода), выпущенных к 40-летию и 50-летию, а также в газетных публикациях и напечатанных воспоминаниях ветеранов ССЗ не было ни слова об участии заключенных в строительстве завода, - ответил он. - По сути дела, первое упоминание в нашей газете об этом строительстве - в моей статье «Первый гулаговский объект в нашем городе: ОС-125 – мелькомбинат».

В конце статьи я написал, что в последующие годы в нашем городе, районе и области действовали и другие стройки ГУЛАГа. По стройке 201 я привел данные и цифры, которые Вы мне раньше передали – из «Справочника» по ГУЛАГу. Так что, именно Вы - первый человек, который решил написать книгу об этой стройке.

Я думаю, что Вам надо еще раз приехать в Николаевск, встретиться с жителями города, которые покажут и расскажут, что заключенные строили и что из построенного еще сохранилось, посмотреть архивные дела в нашем архиве, там находится 130 папок по истории Строительства 201. В Николаевском краеведческом музее тема Строительства 201 пока не отражена».

В Николаевском филиале Государственного архива Хабаровского края, действительно, сохранился ряд материалов, связанных со Строительством 201.

Ветераны завода и города - Мурик Владий Васильевич, Скобцов Виктор Тимофеевич, Цыганков Валентин Иванович – поделились со мной воспоминаниями и провели по местам, связанным с объектами моего исследования.

Лет пятнадцать назад мне довелось прочитать книгу-воспоминание «У ворот Татарского пролива» И.А.Соловьева, изданную в Хабаровске. А лет пять назад я познакомилась с его монографией «Развитие водных путей в Амурском бассейне», изданной во Владивостоке.

Иван Александрович Соловьев, кандидат технических наук, написавший пять книг и более 40 статей, прибыл на Строительство № 201 в 1937 году и работал там до дня его ли-

квидации. В течение пяти лет он руководил изыскательно-исследовательскими, частично проектными, а в 1942 году – и дноуглубительными работами. Был начальником, инженером, нередко геодезистом всех изысканий. Под его руководством были проведены съемки территории завода. В 1937 году участвовал в создании первой партийной организации завода, был членом ГК КПСС. За вклад в строительство награжден Орденом «Знак Почета».

Соловьев участвовал в выборе места для строительства судоремонтного завода, поселка, акватории под затон. Возглавлял начальные изыскания под завод, первичную топографическую и геологическую съемки на территории и акватории, изыскания под разбивку осевых линий домов поселка, строительство дамбы, дока и цехов, промеры глубин и нивелировки в процессе дноуглубительных работ в затоне, намыв дамбы и площадки завода, участие в достройке завода и сдаче его в эксплуатацию.

Поэтому в своих исследованиях в определенной мере я буду опираться на публикации И.А.Соловьева.

Как все начиналось.

По словам И.А.Соловьева, в конце 1930-х годов проход на Северные морские пути по отечественным водам ни через пролив Лаперуза, ни через Владивосток не был возможен в связи с создавшимся международным положением. Единственный путь – через Амурский лиман, где глубины на приливе не превышали 3,5 – 4 метров.

В начале 1930-х годов на стапелях Комсомольска-на-Амуре были заложены два крейсера - «Калинин» и «Лазарь Каганович». Единственная возможность вывода этих судов, (а также всех последующих) на океанские просторы – через Амурский лиман. Но для прохода их, даже без вооружения, требовались семиметровые глубины.

Поэтому в соответствии с постановлением Совета по Труд и Обороне (СТО) СССР от 11.8.36. Управлению НКВД по Дальневосточному краю было передано ведение *гидротехнических* работ на Амуре и Амурском лимане. Приказом № 304 от 01.09.36. в Управлении Дальлага был создан гидротехнический отдел.

В соответствии с этим Постановлением и Постановлением Комитета Оборона СНК СССР от 03.08.37. № 77 был составлен технический проект углубления р. Амур от Комсомольска до Николаевска-на-Амуре, Восточного и Сахалинского фарватеров в Амурском лимане на глубину семи метров, где, в частности, назывались следующие работы:

- дноуглубительные работы на Кайдановском и других перекатах р. Амур до 7 метров для проводки судов с осадкой 6,5



Вход в штольню строившейся электростанции на реке Горин.
Снимок 2003 года.



Дворец культуры имени М.Горького.
Николаевск-на-Амуре. 2005 год.



Место расположения лагерной зоны в 1930-40-х годах.
Николаевск-на-Амуре. 2005 год



Место, где в 1930-40-х годах стояли брандвахты. Николаевск-на-Амуре. 2005 год.

метров в самую низкую воду от Комсомольска до выхода в Амурский лиман,

- углубление до 7 метров Северного фарватера Амурского лимана для проводки в малую воду кораблей с осадкой в 6,5 м,

- обследование и промеры действительных глубин Сахалинского фарватера,

- изыскания для сооружения канала Амур-Де-Кастри глубиной 7 метров через о. Кизи для проводки кораблей с осадкой в 6,5 м.

Для осуществления постановления и составления технических проектов Наркомвнуотдел создал комиссию при гидротехническом отделе НКВД в Москве по вопросам реконструкции Амура и временное техническое бюро.

В качестве справки: вопрос о создании глубоководного выхода из Амура в Японское и Охотское моря возник не в 1930-е годы. Первую землечерпательную прорезь сделали на фарватере Невельского в 1916 году. В 1919 году проводилось землечерпание на Южном фарватере. Следов не осталось.

После расформирования Дальлага приказом НКВД № 00119 от 13.09.40. на базе существовавшего в 1937-1940 гг. гидротехнического отдела ГУЛАГа был образован Главк – Главное Управление лагерей гидротехнического строительства НКВД СССР (Главгидрострой НКВД, ГУЛГТС). На него возлагалось руководство следующими объектами НКВД: Волгостроем, Волго-Балтийским, Северо-Двинским водными путями, ГЭС на Клязьме, Костроме, Мсте, *Строительствами №№ 201, 200 и 213.*

В конце октября 1941 года в связи с сокращением объема работ ГУЛГТС был упразднен. Приказом НКВД от 24.10.40. был образован Главпромстрой НКВД СССР, которому и передано руководство Строительствами и лагерями.

В архивных документах Строительство № 201 упоминается, начиная с 1937 года, о чем говорится в докладной записке Начальнику Политотдела ГУЛАГа НКВД от 23.12.41: «За время своего существования с 1937 года...» Там же названа фамилия первого начальника Строительства – *Дикий.*

При реорганизации Дальлага, подразделением которого оно являлось, приказом НКВД от 13.04.39. Строительство № 201 было выделено в самостоятельную организацию с Управлением в Николаевске-на-Амуре.

Исходя из этого, время существования Строительства № 201 можно определить как **1937-1942 гг.**

На Строительство № 201 были возложены следующие функции (**производство**):

- улучшение судоходных условий нижнего течения Амура на участке от г. Комсомольска до г. Николаевска,
- обеспечение судоходных глубин на Восточном и Сахалинском фарватерах лимана Амура (по Татарскому проливу), на подходах к николаевскому порту,
- строительство судоремонтного завода, порта, дока, жилпоселка,
- обслуживание кирзавода, лесозавода, карьеров, лесозаготовки,
- строительство дноуглубительных снарядов и деревянных судов в Хабаровске.

Работа над историей Строительства № 201 добавила еще одно лагерное подразделение к тем одиннадцати Управлениям Лагерьей и Строительств и их подразделений, что в разные годы дислоцировались в Комсомольске-на-Амуре, а именно, филиал Строительства № 201.

Варианты названий объекта нашего исследования – **Строительство № 201 и ИТЛ**, Строительство 201, Строительство, Лагерь и Строительства № 201.

Изыскатели.

В своих воспоминаниях И.А.Соловьев сожалеет о том, что собранные за шесть лет уникальные, но необработанные материалы по изысканиям, строительству и дноуглубительным работам, после ликвидации Строительства 201 «были растащены». «Передаваемые из организации в организацию, они, в итоге, были списаны по актам, а затем уничтожены. Как были уничтожены все полевые гидрометрические, водомерные, промерные, нивелировочные и другие журналы....

Два сводных тома были сданы в Краевой Хабаровский архив. Документы Управления 201 по распоряжению директора Николаевского-на-Амуре судоремонтного завода, построенного этим Строительством, свалили в подвал Управления, который был затоплен водой, потом отвезли на свалку»

Не исключено, что какая-то часть материалов, о которых пишет Соловьев, действительно погибла. Но часть материалов сохранилась. На основании сохранившихся архивных документов, можно более или менее точно восстановить историю Строительства № 201.

Согласно Справке о состоянии гидротехнических изысканий и дноуглубительных работ Дальлага НКВД СССР на **20.12.36.**, на изысканиях находились четыре партии в составе Амурской изыскательской экспедиции Гидроводтранса, которая приказом УНКВД № 43 от 21.9.36. была зачислена в состав управления Дальлага.

- Первая Амурская партия со специальной гидрологической группой располагалась в Средней Тамбовке. Работала на Бельговском и Кайдановском перекатах.
- Вторая Амурская партия исследовала все низовые перекаты.
- Кизинская партия работала на маршруте Кизи-Табо – Де-Кастри.
- Лиманская партия вела изыскания в *Амурском Лимане*.

Сделаем небольшое отступление.

Чтобы иметь хотя бы небольшое представление о тех сложностях и проблемах, которые были связаны с работами в Амурском лимане, надо знать, что такое Амурский лиман.

Большая Советская энциклопедия дает такое определение:

«*Амурский лиман* – предустьевая область р. Амур. Представляет собой пролив между Азией и северной частью о. Сахалин. На юге через узкий пролив Невельского и Татарский пролив соединяет Японское море с Сахалинским заливом Охотского моря. Длина лимана около 185 километров, наибольшая ширина около 40 километров, глубина 3-4,5 метров. Западный берег сильно изрезан, гористый. Восточный – низменный, песчаный. С ноября по май покрыт льдом. Приливы неправильные, суточные, их величина – более 2 метров».

Соловьев дополняет: «Уровни воды по всей акватории лимана не подчиняются астрономическим законам природы. Они почти непрерывно искажаются проходящими водами из Сахалинского залива и Татарского пролива. Приходящие и уходящие нагонно-сгонные воды не только поднимают уровень воды до двух метров, но и понижают их почти на ту же величину. Капитаны, руководствуясь справочниками, сажали свои суда на мель. Они поджидали время большой воды, указанное в справочнике, но не учитывали нагонно-сгонные явления. Суда садились на песок, где стояли по несколько суток, дожидаясь большой воды».

Соловьев также отмечает невероятную сложность гидрометеорологического режима Амурского лимана, «аналогов которому нет в мире». Разные типы приливов Охотского и Япон-

ского морей, нагоняющих свои воды в Амурский лиман. Систематические штормы с разными направлениями ветров. Своеобразие осенних ледоходов. Замерзание в лимане повторяется до трех раз в день. Возникают ледяные валы, перекрывающие фарватеры. В течение суток могут меняться направления течений.

«Не зная этого, - пишет он, - как можно было создать надежно обоснованные проекты подводных каналов и организации всех видов работ там».

Возвращаемся к изыскательским партиям.

В этих партиях работало: 85 инженерно-технических работников, 22 административно-хозяйственных, охраны – 6 человек, плавсостава – 88, рабочих – 296. Итого: 497 человек. В их распоряжении находились 18 катеров и мотолодок, одна автомашина, 61 лошадь.

(Эти цифры совпадают с данными Соловьева, о том, что изыскательские работы были растянуты на 700 километров от Сахалина до Комсомольска и на 150 километров вдоль Амурского лимана. На этой территории работало 500 человек, разбросанных мелкими звеньями от 2 до 10 человек.)

В результате первичных изысканий были выявлены объемы землечерпания, в частности, по Бельговскому перекату – 531000 куб.метров, по Циммермановскому – 220 300 куб.метров. Всего же по Нижнему Амуру – 1 711 000 куб. метров.

Чтобы читателю лучше ориентироваться по местности, на которой проводились изыскания, мы публикуем указатель населенных пунктов и перекатов (1937 год) Нижнего Амура от Хабаровска до Николаевска (выборочно).

<i>Местность</i>	<i>От Хаба- ровска</i>	<i>От Никола- евска</i>
Хабаровск-пристань	0 км	928 км
Осиповка. Селение.	8	920
Железнодорожный мост	9	919
Покровка	10	908
Осиповский перекат	10-14	918-914

Воронежский пережат	15-19	913-909
Нижневоронежское, селение.	22	906
Пережат № 5 (Чепчики)	44-47	884-881
Сикачи-Алян, селение	75	854
Пережат № 10. Елабужский	97-101	831-827
Вознесенский пережат	294-307	634-621
Орловское, селение	322	606
Мылки, озеро	362	566
Комсомольск, город	364	564
Дзенге, селение (Дземги-М.К.)	375	553
Верхнее Хайбэ, селение (Халбы – М.К.)	383	545
Бельговский пережат	387-395	541-533
Кайдановский пережат	409-422	519-506
Нижнетамбовское, селение	461	467
Литвинцево, селение	497	431
Карги, селение	519	409
Киселево, селение	548	380
Циммермановка, селение	566	362
Калининский пережат	607-620	321-358
Хлебабацкий пережат	638-660	220-278
Булава, селение	695	233
Покровский пережат	722-733	206-195
Богородский пережат	737-739	191-189
Половинка, селение	757	171
Воскресенский пережат	813-817	115-111
Анча, селение	815	113
Маго, селение	889	39
Архангельское, селение	902	22
Николаевск, город	928 км	0 км

Среди архивных документов находятся:

- дневник бурового мастера Лизунова,
- отчет Амурской партии за 1936-1937 годы,
- записная книжка начальника геологического отряда Амурской экспедиции Мельникова В.А.,
- дневник бурмастера Миронова,
- четыре промерных журнала за 1938 год,

- литологические карты по о. Кизи,
- таблицы приливов на навигацию 1942 года для о. Байдукова,
- отчет о Налеевском месторождении угля в Амурском лимане и многое другое.

Вот, к примеру, как выглядит *буровой журнал № 39*.

1-я Амурская изыскат. Буровой журнал № 39
 партия Дл НКВД Бурскважина № 90.
 Геолог. Бур. Отряд Абсолют. отметки ...скважины

Работы начались 18.12.36. Закончились 18.12.36.
 Общая глубина с водой и грунтом – 12 м.

Дата	Описание хода работ	Проходка

Из общей тетради Амурской гидроизыскательской партии Дальлага НКВД в В.Тамбовке:

«...24.9.36. Сегодня совершили маршрут к близлежащей сопке с. В.Тамбовка. На всем протяжении маршрута были встречены зеленые глинистые сланцы...»

На расстоянии 2,5 км на запад от Комсомольска встречены известняки, вернее, мрамор в виде прослоек...»

Что касается материально-технического снабжения изыскательских партий Дальлага, то они явились преемниками отдела исследований Волгостроя НКВД, который к тому времени был ликвидирован.

Распоряжением от 10.04.37. за подписью главного инженера производственно-технического отдела (ПТО) Дальлага НКВД на ДВК по спискам технического оборудования, потребного для выполнения программы гидрологического исследования, Амурской гидрологической партии передали оборудование 20 наименований, в том числе барометр-анероид, термометры, лот-линь, шуп Аполова, нивелиры, сектанты, арифмометры, пишущие машинки...

По железной дороге пришли грузы. Четыре ящика лабораторного оборудования (весы аналитические, посуда лабораторная и т.д.), всего 122 килограмма.

Кроме того, поступили журналы (регистрации проб, жидкого использования воды и др., ведомости, проб грунта), паспорта, библиотечные карточки...

К слову сказать, Волгострой отдал не только ликвиды, но и направил своих сотрудников «в Дальлаг, на реку Амур» – десять человек во главе с Быдиным Леонидом Никифоровичем.

Список материалов снабжения партии Быдина Л.Н. состоял из 125 наименований на сумму 16196-25 руб. Потом еще дополнительный из 54 наименований. В том числе:

сапоги резиновые короткие, сапоги кожаные армейские, полушубок овчинный, шуба крытая, фуфайка ватная, брюки ватные, сумка полевая, плащ брезентовый, сапоги-валенки, пиджак л/ткани, одеяло армейское, матрац мочалочный, подушка перовая, кровать походная...

Работами по гидрологическому режиму фарватеров Амурского лимана в техническом бюро гидротехнического отдела ГУЛАГа НКВД занималась группа профессора Б.А.Апполова, в которую был приглашен студентом 5-го курса Московского гидрометеорологического института И.А.Соловьев. После окончания института в 1937 году он получил направление в Дальлаг, в Лиманскую партию.

В Николаевск И.А.Соловьев прибыл июньским летом на пароходе «Ильич». После Москвы Николаевск показался ему до крайности убогим. Вот как описывает он свои первые впечатления от города.

. «Одноэтажные домики с дворами, огородами и заборами, обитыми обгорелым железом, представляли собой непрезентабельный вид. По обе стороны главной улицы Ленина рядом с проезжей частью дороги вырыты канавы, а над ними устроен деревянный настил – тротуар...Из-за грязи и топкой местности совершенно невозможно было проехать. Несколько поднялось у меня настроение, когда я шел по улице Кантера от торгового порта к городскому парку, представлявшему собой бывшее кладбище. Здесь местность была немного выше, да и грунт в своем составе имел песок с галечником....

Наибольшее впечатление на меня произвела заводская площадь, на которой высилось каменное здание Дома офицеров. Здесь размещался городской драматический театр. Несколько суше был участок улицы Ленина, начинающийся от улицы Кантера в западном направлении. Здесь располагались главные областные и городские организации: сберегательная касса, помещения горкома партии и горисполкома, затем здание обкома партии и облисполкома, почта и др. По этим, видимо, причинам, тут на протяжении около 300 метров улица была вымощена булыжником.

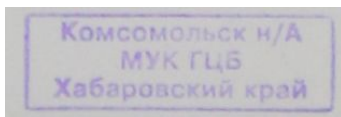
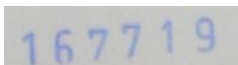
Напротив через улицу располагался парк с памятником Невельскому с забытыми надписями....Рядом с Амуром, куда концом упиралась улица Красина, располагались торговый порт и пароходство. За «речкой» Куенгой на восток от улицы Кантера вдоль Ленинской улицы стояли два деревянных двухэтажных восьмиквартирных дома. Они принадлежали строящейся судовой верфи. Далее в ста метрах от дороги располагался небольшой лагерь, обнесенный проволокой...»

В.И.Юзефов, которого я попросила прокомментировать написанное, сразу сказал, что главная улица в Николаевске всегда была ул. Советская. Отсюда и еще ряд неточностей. Здание Дома офицеров было деревянным. Оно построено по тому же проекту, что и клуб-театр им. 16-летия Октября (театр Дальлага) в Комсомольске-на-Амуре. А сейчас в этом здании располагаются городской и районный Дома культуры.

Старинный приамурский город был уничтожен по приказу Троицынского военревштаба в мае-июне 1920 года. Так, только из жилого фонда в 1165 домов было сожжено и взорвано 1130. Со списком уничтоженных административных, служебных, промышленных и др. зданий можно познакомиться в книге В.И.Юзефова «Годы и друзья старого Николаевска» (2005 год).

Так что на глазах Соловьева разворачивалась вторая жизнь города.

В ноябре из Хабаровска прибыл первый караван Строительства № 201 из двух деревянных барж, буксируемых колесным паровым буксиром «Амурзет».



С караваном прибыла Первая Амурская изыскательская партия, работавшая на Кайдановских перекатах, с начальником партии Л.И.Быдиным, техниками Х.Н.Джелали, С.С.Дапуном, М.В.Боговым, А.И.Слепцовым и др. и со своим жильем -летней брандвахтой.

Никакого жилого фонда в Николаевске не было.

Небольшую безкаютную брандвахту на плоскодонном плашкоуте для семей техников поставили в центре акватории будущего затона. В середине брандвахты – бочка, обложенная кирпичем. На ночь семьи отделялись простынями. Стол для всех был единый на середине брандвахты. Остальным прибывшим три дня пришлось прожить в трюмах барж, пока не установили утепленные брезентовые палатки, где печками служили бочки из-под горючего.

Летом 1938 года, по воспоминаниям Соловьева, с группой сотрудников прибыл первый начальник Строительства № 201 Дикий. Тоже со своим жильем -рублеными двухэтажными брандвахтами и плавмастерской, в которой были установлены ряд металлообрабатывающих станков, небольшая кузница и «мастерская» для цветного литья.

Брандвахты составляли первый жилой фонд Строительства № 201.

Мурик Владий Васильевич и Скобцов Виктор Тимофеевич показали мне то место, где еще на их памяти стояла одна из брандвахт. Почти в конце ул. Советской, если ориентироваться по «суше». А так, на акватории, недалеко от острова. Потом она сгорела.

Три сигары с лесом из Быстринского леспромхоза для строительства затона были посажены на мели осенью 1937 года. Зимой вода падала, бревна выдалбливали изо льда и вывозили на берег.

Далее Соловьев вспоминал, что «его отвели к начальнику Лиманской партии Форминскому», функции которого ему пришлось впоследствии исполнять, потому что Форминский был арестован.

Но Форминский был арестован в январе 1937 года, поэтому Соловьев с ним встретиться никак не мог.

Форминский Бронислав Адольфович. 1890 г.р. Поляк. Начальник морской гидротехнической изыскательской партии. Арестован 08.01.37. Нижне-Амурским ОУНКВД. 58-1а УК. Расстрелян 02.09.38. в Николаевске. Реабилитирован.

И как начальник Соловьев выехал в первый зимний рейс на место работы.

Ехать нужно было до м. Пронге, который считался границей между устьем Амура и Амурским лиманом. В путь вышел обоз из пяти лошадей и полусотни людей. Идти надо было 25-30 километров. Лошади встали через шесть километров. Ночевали в селении Кукла. Потом в Астрахановке. Потом в воинской части. Потом в Рождественке. Неизменным было отношение жителей всех населенных пунктов. Денег не брали. И обогрев, и ночлег, и обсушка, и корм лошадям – все бесплатно. Лошади шли по живот в снегу, и на ногах и животах намерзал лед.

Соловьев удивлялся: почему им не встретилась ни одна нарта, ни одна подвода. Опять же в силу особенностей лимана: в определенный период вода изливается на поверхность льда и взмачивает снег, все это замерзает и можно спокойно проехать по льду. А для этого экспедиции надо было выехать на два-три дня позже.

База первой экспедиции должна была расположиться на м. Джаоре, где почти пустовал большой одноэтажный дом гидрографической службы. Они прибыли сюда в январе 1938 года.

Железо и уголь.

В архиве Строительства № 201, хранящемся в Николаевском филиале ГАХК находятся такие документы:

1. Отчет о разведке каменного угля в районе стойбища Анча Нижне-Амурского района.
2. Отчет о Налеовском каменноугольном месторождении в Амурском лимане.
3. Калька: план Налеовского каменноугольного месторождения.
4. Рождественское месторождение углей.

За подписью техника-гидрогеолога Строительства № 201 И.А.Соловьева в архиве также находится докладная записка главному инженеру Строительства и копия - начальнику Дальлага о том, что летом 1938 года во время работы лесоустроительной партии Строительства в 110 километрах от стойбища Анча в районе ключа Угольный было обнаружено месторождение каменного угля.

В октябре-ноябре 1938 года была снаряжена специализированная экспедиция в количестве восьми человек во главе с начальником. Алексеевым И.А. Экспедиция должна была выполнить следующие работы:

- Геологическая съемка района месторождения.
- Топографическая съемка.
- Разведочные работы.
- Разведка шурфами.

- Разведка ручным бурением.

В докладной записке отмечены трудности переброски изыскателей.

Экспедиция обнаружила мягкие породы, покрытые твердыми песчаными, поэтому использовала не бурение, а рытье шурфов. Описание образца из шурфа № 2 выглядит так.

<i>Плотность</i>	Плотный
<i>Вязкость</i>	Не весьма вязкий
<i>Цвет</i>	Черный с беловатыми и шелковистыми оттенками
<i>Твердость</i>	До 3
<i>Черта</i>	Черного цвета
<i>Структура</i>	Плотная

Заключение. Уголь есть, но лежит на глубине. Сажистая прослойка 30 сантиметров. Она может тянуться далеко без увеличения мощности пласта и вводить в заблуждение.

В отчетных документах Строительства упоминается о том, что встречаются пласты угля толщиной 2,3-2,5 метра с калорийностью 3000-4500 ккал. Но на изыскания не дают денег.

В 20 километрах от устья речки Нале, которая протекает между селениями Рождественка и В.Пронге нашли куски бурого угля, которые хорошо горели в котлах. Хотели добывать. Но выяснилось, что это - древний обвал пласта после подмыва берега, который когда-то располагался на террасе р. Нале.

На закрытом партийном собрании в ноябре 1941 года Соловьев выступал «по углю»:

«Работы подготовлены, дорога и вышки (фрагмент ограждения лагерной зоны – М.К.) построены. И если мы начнем разрабатывать уголь, то мы себя обеспечим».

В решении партсобрания записали:

«В целях освобождения государства от поставки угля в 1942 году, собрание считает возможным и реальным сейчас начать, сперва полукустарным способом, заготовку угля в Рождественке, в районе наших изысканий. С открытием навигации обеспечить переход на промышленную разработку».

Но ни Налеовское, ни Рождественское месторождения углей не были приняты к разработке.

Где уголь, там и железо.

В архивах находится папка с надписью *«Разработка Николаевского-на-Амуре железнорудного месторождения Амурстали НКЧМ (Наркомат черной металлургии)*

СССР Главруда ЮЖГИПРОРУДА (институт)

Генплан промплощадки рудника.

Проектировщик: Михайлик

Бригадир Горюшин

Директор института Вольпер

Для разработки месторождения должен быть построен рудник. В перечне того, что должно быть на руднике - главная контора, дробильный корпус, лаборатории, подстанция, мотовозное депо, вагонное депо... всего 48 наименований

На кальке в центре - промплощадка. Внизу - р. Амур. Вверху - круговая дорога, внутри которой зона, написано - «Лагерь».

На мой вопрос В.И.Юзефову, где это может быть, он ответил: «Да у нас тут кругом руда». Хотя, изучая карту полезных ископаемых Николаевского района, я обнаружила железную руду только в одном месте.

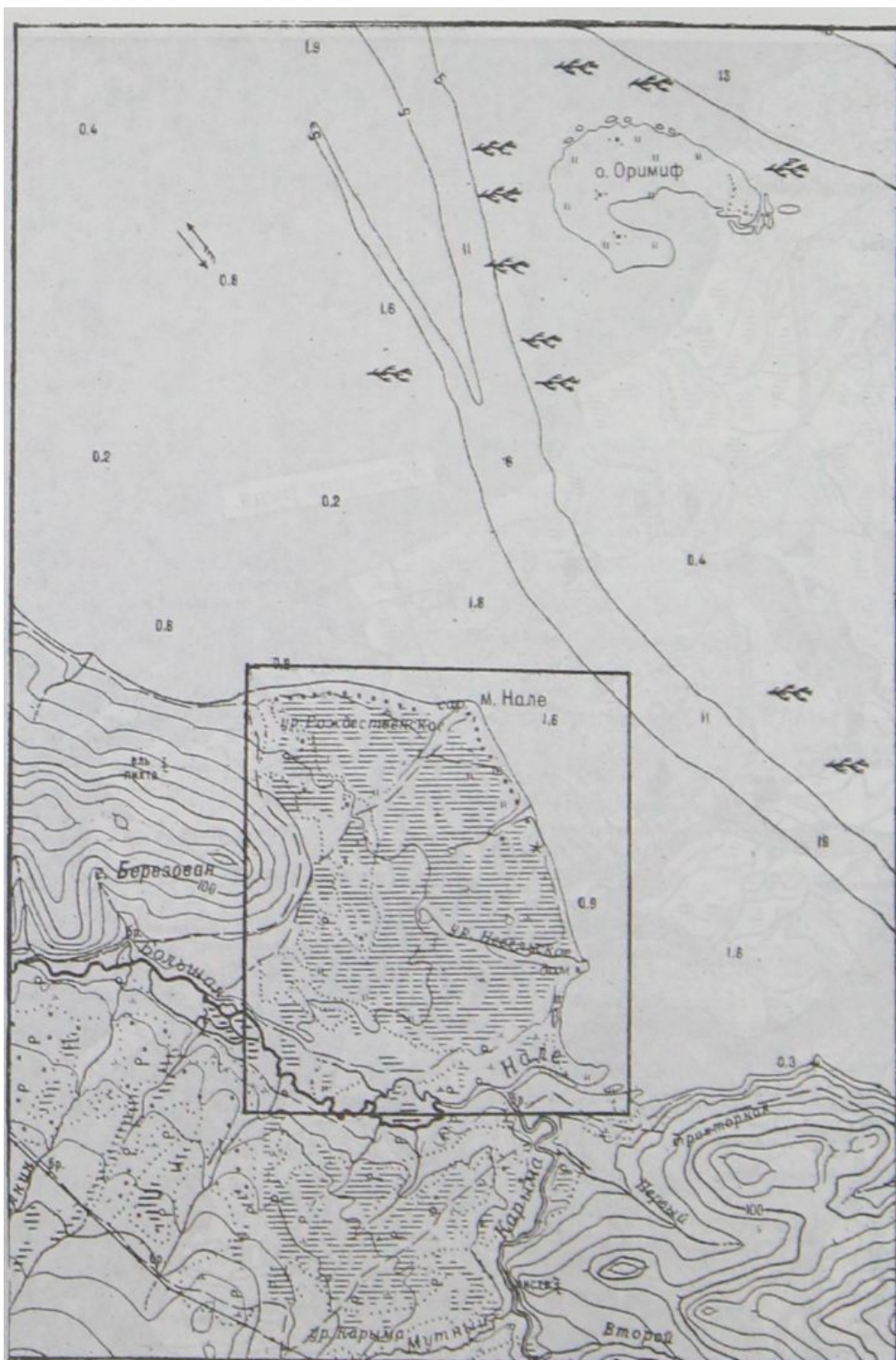
Предполагалось, что завод «Амурсталь», введенный в действие в 1942 году, будет работать на николаевской руде. Но, как известно, работал исключительно по переработке лома черных металлов. Почему?

Из объяснительной записки Хабаровского крайкома ВКП(б) *«О необходимости продолжения строительства Дальневосточного металлургического комбината «Амурсталь»*, направленной в ЦК ВКП(б).

«Строительство металлургического комбината было начато в 1936 году. Строительство комбината было запроектировано в объеме полного металлургического цикла (доменный, мартеновский, коксохимический, прокатный и огнеупорный цеха, рудники и карьеры). До войны это строительство осуществлялось трестом № 2 Наркомстроя, который имел тогда 7500-8500 человек рабочих.



Месторождения железных руд и угля в Николаевском районе.



Месторождения угля в Николаевском районе.

Постановлением Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 7 февраля 1941 года было предложено Наркомчермету и Наркомстрою дополнительно к строящимся тогда мартеновскому, прокатному и подсобным цехам начать в 1941 году строительство первой очереди доменного и коксохимического цехов и рудников в следующем объеме:

- одной доменной печи 600 куб.м с годовым выпуском чугуна 180 тыс. т;
- одной коксовой батареей в 45 печей с годовым выпуском кокса 270 тыс. т;
- Николаевского-на-Амуре рудника с годовой добычей 600 тыс. тонн руды с вводом рудника в эксплуатацию в 4 квартале 1942 года.

В качестве сырьевой базы предусматривалось использование *бурых железняков Николаевского-на-Амуре* железорудного месторождения с обогащением их на месте, известняков Лондоковского месторождения и для коксового производства – углей Бурейского месторождения с непосредственным их обогащением непосредственно на площадке комбината «Амурсталь»...

Строительство рудника и известкового карьера возлагалось на управление лагерей НКВД, все остальное – на трест № 2 Наркомстрою.

Военная обстановка нарушила эти планы. Нам удалось построить и пустить 15 февраля 1942 года только две мартеновские 130-тонные печи, прокатные станы и огнеупорный цех.

С началом войны строительство Николаевского-на-Амуре рудника прекратилось... Вследствие того, что металлургический комбинат не был достроен, завод «Амурсталь» работает на привозном сырье (чугун, металлолом, мазут). В этих условиях работа завода является крайне сложной и нерентабельной, а дальнейшее развитие металлургического комбината без создания прочной местной сырьевой базы немыслимо.

Потребность промышленности, транспорта и сельского хозяйства края в металле и коксе настолько возросла, что вопрос о создании на Дальнем Востоке собственного производства чугуна и кокса в настоящее время приобрел исключительно острый и неотложный характер.

...Считаем необходимым просить ЦК ВКП(б) обязать:

а). Госплан Союза ССР включить в народно-хозяйственный план 1945 года строительство комбината «Амурсталь» с расчетом ввода в эксплуатацию доменной печи и коксовой батареи в 1947 году.

б). ГУЛАГ *НКВД приступить к строительству Николаевского-на-Амуре рудника* и причалов Лондоковского карьера силами одного из лагерей строительства № 500 НКВД (строительство железной дороги заканчивается в августе 1945 года) и выделить для ОСМЧ № 2 Наркомстроя 10 тыс. человек из числа заключенных.

В). Наркомуголь предусмотреть в плане на 1945-6 гг. развитие добычи сахалинских коксующихся углей для нужд комбината «Амурсталь».

Секретарь Хабаровского крайкома ВКП(б) *Р.К.Назаров*

Как известно, эти планы не были реализованы, В настоящее время ни уголь, ни железная руда в Николаевском районе не добываются. ОАО «Амурметалл» (преемник «Амурстали») испытывает постоянную потребность в металлоломе.

Но вернемся к нашим изыскателям. В изыскательских партиях основная рабочая сила – заключенные.

К слову сказать, мне впервые попался документ о работе культурно-воспитательной части лагеря в изыскательской партии.

«Воспитательная работа с заключенными 2-й изыскательской партии. Мероприятия, проведенные с 24 июля по 16 августа 1938 года.

Дата	Мероприятие	Присутствовало
	<i>Общее собрание заключенных: - производственные задачи - дисциплина и принятие нецензурности</i>	25 человек
	<i>Беседа о печати стенных газет</i>	18
	<i>Читка газет о съезде РСФСР</i>	17
10.8.	<i>Беседа. 20 лет расстрела 26 бакинских ко-</i>	22

	<i>миссаров</i>	
11.8.	<i>Читка газет и беседы о нападении Японии на наши границы в ДВК.</i>	25
12.8.	<i>Выпуск стенгазеты. Рассказ о кинофильме «Мисмэн» («Месс-менд» – М.К.). Увязано с международным шпионажем.</i>	18
13.8.	<i>Проработка материалов</i>	17
14.8.	<i>О прошедшем съезде РСФСР</i>	10
	Всего проведено 8 мероприятий. Присутствовало 127 человек. К.в.ч. Липатов.	

К.в.ч. Липатов - ответственный за культурно-воспитательную работу.

В июле 1938 года был уволен начальник проектно-изыскательского отдела (ПИО) Строительства № 201 геолог В.А.Мельников. Остались необработанными ряд материалов, в том числе, геологический маршрут по р. Амур и Татарскому проливу, выполненный в январе-феврале 1938 года, геологическая работа в районе р. Куэнги и др.

На заседании ПИО 5-го сентября 1938 года, где присутствовали главный инженер Строительства В.Д.Березин, начальник отдела И.А.Соловьев, от ИТР – Е.В.Проскуряков, П.М.Донской, И.М.Разум и М.В.Богов, Соловьев докладывал о том, что:

-производимые исследования не отвечают всем требованиям и качествам, которые предъявляет целевая установка

-совершенно нездоровый подбор кадров техперсонала...не имеют прав на производство данных работ. В результате материал является сомнительным и даже непригодным. Переделывали по 2-3 раза

-инструментарий недокомплектованный, что ведет к получению неоднородного материала. Даже то, что есть (вертушки), не ремонтируют

-отсутствие лабораторного оборудования. (а вот то, что прислали с Волгостроя – где оно? – М.К.)

-заявки составляют за полгода...косность со стороны отдела технического снабжения.

Е.В.Проскуряков и И.М.Розум оценили к.п.д (коэффициент полезного действия) полученных исследований в 20 процентов. Подтвердили отсутствие кадров: работу техника приходилось делать чернорабочему. М.В.Богов добавил, что, действительно, из необходимых 12 техников было всего два. На остальных работах – рабочие и чертежники.

В своих воспоминаниях И.А.Соловьев упоминает о том, что даже руководители партий не имели специального образования. И как результат - в одной из Амурских партий, возглавляемой Л.Н.Быдиным, все материалы за 1936 год были забракованы.

Что касается положения заключенных в изыскательских партиях, то Соловьев пишет: «С 1938 года я добился для заключенных ряда льгот: досрочного освобождения за отличную работу, выдачи полностью на руки ежемесячной зарплаты, улучшения снабжения одеждой, улучшения питания и даже ежедневных зимой 100 г спирта.

Заключенные жили вместе с вольнонаемными техниками и инженерами, питались из одного котла, носили одинаковую спецодежду, называли друг друга по имени и отчеству. В изыскательских партиях не имелось военизированной охраны.

Заключенные возчики и каюры ездили по Амуру до г. Комсомольска-на-Амуре и по всему Лиману.

Я лишь один раз наказал повара и завхозом столовой за то, что они из положенной в общий котел нормы мяса часть взяли себе. После обсуждения на общем собрании их отправили в лагерь Строительства. На изысканиях примеров высокой дисциплины и производительности труда вольнонаемных и заключенных можно приводить много. Нормы выработки систематически выполнялись на 200-300%».

Изыскания проводились на перекатах - Кайдановском, Циммермановском, Халабацком. На фарватере Амурского лимана - только промеры глубин. Причем только в зимнее время. Надо было пробурить лунку во льду толщиной 0,4 метра, а где торосы – от 1 до 2 метров. За пять зим тремя изыскательскими партиями было пробурено во льду суммарная скважина свыше 350 километров.

Осенью 1938 года был назначен новый начальник Строительства (по счету – второй) – лейтенант ГБ Г.В.Щербаков. А меньше, чем через год он уже сдавал дела.

А К Т

г. Николаевск

20-29. 07.1939.

Начальник Управления лагеря и строительства № 201 НКВД л-т ГБ Щербаков Г.В. и вновь назначенный на эту должность полковник ГБ Рассказов А.Е. в присутствии представителя УЛАГа тов. Рой...проверил состояние строительства и произвел приемку-сдачу....

В приложении к передаточному акту было отмечено следующее.

«Проектный отдел Строительства находится в Хабаровске. По основным работам отсутствуют проекты и сметы (это нормальная практика для всех строек 30-50-х годов – М.К.). Два года изыскания выполнялись Дальлагом. Материалы бросовые, результаты изысканий стали поступать только с 1938 года. Работа изыскательского отдела столь безобразна, потеряно столько инвентаря и материалов, что требуется вмешательство 3-го отдела. Недостаток специалистов».

Изыскания остаются проблемой и в 1939 году, что подтверждается в выступлении начальника Управления Строительства № 201 в августе 1939 года:

«Начальник изыскательно-исследовательского отдела Строительства № 201 Соловьев указывал, какие нужны кадры, на отсутствие специалистов, инструментария. Он составлял доклад о работе отдела для руководства, находясь почти в единственном числе в отделе. Изыскания проводились случайными людьми при недостаточном количестве изыскательских данных»

Большие претензии у руководства Строительства к Первой Лиманской морской партии: наработанный материал находится в «хаотическом состоянии», не успевают обрабатывать.

Репрессии.

Поскольку рассказ о 1937-38 годах не может обойтись без темы репрессий, сделаем вставку на эту тему и мы.

В 1938 году Соловьев как член горкома партии и секретарь парторганизации Строительства вошел в комиссию по проверке состояния охраны Лагеря. Кроме него туда вошли начальник 3-го отдела, начальник Лагеря и начальник охраны.

После событий на озере Хасан, была опасность нападения Японии. Требовалось усилить бдительность.

На первой же вышке комиссия обнаружила в качестве охранника заключенного с оружием. На следующих – тоже. Оказывается, весь ВОХР ушел собирать бруснику, доверив посты заключенным. В штрафных изоляторах обнаружили заключенные из числа тех, кто ранее работал с Соловьевым в изыскательских партиях. О результатах проверки Соловьев доложил в обком партии (Гудинову) и в областное управление НКВД (Фельдману).

Когда, спустя некоторое время, Соловьев был направлен в Москву с проектом, его задержали в Хабаровске и в сопровождении лейтенанта ГБ вернули в Николаевск.

Потом было партийное собрание. Начальник 3-го отдела Андреев обвинил Соловьева в том, что во время пребывания на Сахалине тот передал представителям японских фирм секретные материалы. Соловьев ответил, что дальше Погиби он не был, а японские концессии находятся на восточном берегу Сахалина. Причину такого «гонения» на него Соловьев видел в том, что он обнаружил непорядок в лагере – заключенным было доверено оружие – и доложил об этом.

Впоследствии бывшие товарищи по работе, которых Соловьев обнаружил в ШИЗО, сказали, что от них требовали доказательств, что Соловьев формировал шпионскую сеть.

Когда поставили вопрос об исключении Соловьева из партии, то из 70 человек, присутствовавших на собрании, за это проголосовало человек 5-6.

В Москву он все же уехал. Там встретился с начальником Политотдела ГУЛАГа НКВД Петровым и все ему рассказал, вплоть до тайного отлета из Николаевска.

По словам Соловьева, после того, как в 1938 году в политике партии и НКВД были обнаружены «перегибы», Андреев, начальник 3-го отдела Строительства, был отправлен в лагерь, Гудинов – тоже.

Что касается «перегибов», то речь идет о Постановлении Пленума ЦК ВЛКСМ «Об ошибках парторганизаций при исключении коммунистов из партии, формально-бюрократическом отношении к апелляциям исключенных из ВКП(б), о мерах по устранению этих недостатков»

«Правда» от 26.01.38. тогда призывала: «Реабилитировать неправильно исключенных, наказать клеветников!»

...Проводя большую работу по очищению наших рядов от троцкистов – правых агентов фашизма, парторганизации допускают серьезные ошибки, извращения и др.

Партийные организации не усвоили по-настоящему указаний партии о большевистской бдительности, не так и не там искали «искусно замаскированного врага»

Мне же кажется, что арест Гудинова Александра Ивановича, секретаря Нижне-Амурского обкома партии не имел отношения к Соловьеву. Если проверка охраны зоны проходила после хасанских событий, то есть, после весны 1938 года, то к этому времени постановление о «перегибах» уже вышло.

А арестован А.И.Гудилин был 03.09.1938. по ст.58-2-11. Дело было прекращено за недоказанностью обвинения 08.01.1940. Реабилитирован.

(Ст. 58-2 – за возможность участия в вооруженном восстании).

Так же, по словам Соловьева, в августе 1938 года был арестован начальник Строительства Дикий (но я не нашла фамилии Дикого в Книге памяти жертв политических репрессий

Хабаровского края. Не исключено, что он был арестован не по «политической» статье, если был арестован – М.К.)

В июне 1938 года Строительству дали спецстройки №№ 3 и 94. Потом добавили спецстройку № 8 «Расшифровать» спецстройки, то есть, выявить их назначение, мне не удалось. Известно лишь, что Спецстройка № 3 имела ориентиры: Николаевск-Астрахановка-Сахалин.

Спецстройка № 94 находилась в районе Николаевска. По словам В.И.Юзефова, недалеко от нее была городская свалка. Там добывали лес. Были казармы для гарнизона.

Начало строительства.

Из политинформации о работе Политотдела Лагеря и Строительства – «В начале 1939 года Строительство находилось в консервации»

15 июля 1939 года начался сильный шторм. Приливная волна из Охотского моря встретилась с интенсивным нагоном вод и полусуточным приливом, идущим из Японского моря, вследствие чего уровень воды поднялся до двух метров.

В конце месяца Строительство стало готовиться к борьбе с надвигающимся паводком.

Члены комиссии от проектно-изыскательского отдела (Россинский, Бойко и Яковлев) говорили, что судить о наивысшей отметке надвигающегося паводка не предоставляется возможным. Ряд мер все же было предложено предпринять, в частности:

- обязать ПИО отбить предполагаемую линию затопления на базе горючего, угольной базе и территории затона,

- на Гусином острове к 1-му августа закопать у каждого кабеля «мертвяки» и заготовить проволоку и скобы для закрепления штабелей выкатываемого леса.

- на территории судоверфи...уложить в штабеля и закрепить все разбросанное по берегу бревно. На территории порта – тоже. Убрать с территории судоверфи бочки с горючим и пустую тару.

Новый начальник Строительства А.Е.Рассказов на заседании парткома поделился впечатлениями после приемки объектов. Впечатления можно не пересказывать. Достаточно ска-

зять, что *строительство развернули только в июне 1939 года.*

Главные работы – это дноуглубление, постройка ковша и гражданское строительство.

В октябре 1939 года на открытом партсобрании в присутствии Гаврилова, секретаря Нижне-Амурского обкома ВКП(б), рассматривалось состояние дел на Строительстве (ранее оно было заслушано на бюро крайкома ВКП(б) Хабаровского края)

Главный вопрос: плохо с вербовкой кадров, не хватает рабсилы. Суда и баржи простаивают под грузовыми операциями по целым декадам.

Основная масса рабочей силы прибыла на Строительство с Северным караваном судов. Будущие строители завода прибывают по путевкам ВЛКСМ, УЛАГа, по вольному найму.

Дали спецпереселенцев. Их селить некуда. Пришлось отдать на спецстройки. Надеялись, что на строительстве останутся демобилизованные краснофлотцы. Но от этой надежды пришлось отказаться, потому что служба в РККА увеличена еще на год. Земснаряды, что идут из Голландии, кадрами не обеспечены.

«Основная рабочая сила – заключенные, - сказал начальник Политотдела Строительства И.И.Беляков. - Мы забыли приказ т. Берия «Тех, кто не работает, крепко наказывать. А для тех, кто работает, нужно создавать условия».

На 1-е октября 1939 года план был выполнен на 29%. Сорвано строительство жилого фонда. Работы на промплощадке начались только 1-го октября. Начали бить сваи. Не готовы к прибытию картофеля. План дноуглубительных работ можно считать сорванным. Непоправимо. Работы эти выполнены только в Лимане и только на 12%. В реке – не начинали. В затоне – на 7% только в сентябре.

Рефулирование площадки для строительства завода выполнено на 40%. (Рефулер – грунтопровод – плавучий трубопровод, служащий для перемещения смеси грунта с водой (пульпы) от землесосного или землечерпательного снаряда к месту свалки или укладки).

Нигде нет такой неразберихи, как в водном и дноуглубительном отделах. Из-за них Строительство несет колоссальные убытки. Причина – руководство.

Случай с разгрузкой п/х «М.Горький». Без крана стоял рядом с площадкой, на которую все это можно было разгрузить вручную.

Строительный отдел не обеспечил сметами. В отделе грызня. Начальника Короткевича не слушают. План исследовательских работ выполнен на 88%, хотя отдел специалистами укомплектован до отказа.

На 1940 год проблемы с запчастями. Нет цемента, цинка, металла. Причины - в плохом руководстве, в безответственности.

Рассказов вспомнил бывшего начальника Строительства Щербакова, который «занимался очковтирательством». Но критически отнесся и к себе: «Я не справился».

Управление лагерей (УЛАГ) где-то перехватило направляемые Строительству плавединицы, материалы и деньги, цемент, баржи, обувь, теплую одежду для ВОХРа. Рассказов «ставил вопрос» о возврате перед крайкомом ВКП(б). Видимо, тяжба по этому вопросу идет давно. Ее рассматривают на партбюро и на закрытом партийном собрании Строительства № 201. Начальник Политотдела УЛАГ НКВД Петров отправил «наверх» телеграмму, где работа Рассказова характеризовалась, как «преступное отношение». Партбюро постановило: телеграмма клеветническая.

Рой как представитель УЛАГа признал неправильное поведение своего ведомства, но на этом и остановился. Зато отметил, что отдел кадров не знает, сколько «наших» (заключенных) людей на стройке.

Запчастей нет. База горячего в плохом состоянии. Шофера гоняют по личным надобностям. В Николаевске плавединицы простаивают по 10 дней. Систематическое пьянство. Бюрократизм. Лично он, чтобы получить для завода деталь стоимостью 12 рублей, потратил несколько дней, получил шесть решений. Не работает прогрессивно-премиальная система.

К слову сказать, большинство недостатков, отмечаемых на Строительстве № 201, типичны для любой лагерной стройки.

А сам Петров высказался против молодых специалистов, которые «профессионально не подготовлены». Беляков, начальник Политотдела Строительства № 201, с Петровым не со-

гласился, подверг критике прежних специалистов и мобилизовал новых на выполнение производственных заданий.

Его поддержал Семенов, секретарь Нижне-Амурского обкома ВКП(б): «Нужно мобилизовать все силы на выполнение поставленных партией и правительством задач, нужно ликвидировать распушенность, поднять дисциплину, как среди заключенных, так и среди вольнонаемных».

Кунгас с аммоналом.

Кунгас с аммоналом (а, может, и несколько кунгасов с аммоналом), столько раз упоминался на заседаниях партбюро, партактивов, парткомиссий, что я решила углубиться в этот вопрос.

1-го сентября 1939 год шаланда «Сахалинская» привезла аммонал на м. Пронге. Судно разгружали с 5 по 11 сентября. Выгружали с рейда. На кунгасы. Шторм, приливы, отливы. В ночь с 9 на 10 сентября грузеный кунгас унесло в море. Когда кунгас нашли, аммонала в нем уже оставалось 4-5 тонн. 23 тонны, видимо, смыло водой.

Вину возложили на А.С.Кустова – инженера-гидротехника, начальника 2-го района. Вина его заключалась в том, что он разгрузку судна доверил заключенным, сам в это время выпивал с руководящими работниками района. Поэтому судно не было разгружено во время.

Кустова разбирали на партбюро. Казалось бы, разбирается конкретный случай – производственный. Но все оказалось в одной «куче»: социальное происхождение, личная жизнь, производственные дела.

Допрос Кустова.

- *Ваше происхождение?*
- Из крестьян-бедняков.
- *Ваш отец арестован в 1931 году?*
- Не знаю. Не видел с 1930 года.
- *Хозяйство отца до революции?*
- Средняцкое.

- *Отец служил у Колчака?*
- Нет, не отец. Брат по молодости.
- *У вас жена эстонка. У нее есть связь с заграницей?*
- Нет.
- *Вы из кулаков? Отец ваш раскулачивался?* (отец Кустова имел три лошади, а до 1915 года – даже корову)
- Я не из кулаков.
- *Говорят, будто вы пили с Напалковым.*
- Когда я увидел, что «Сахалинскую» больше разгружать нельзя, уехали на мыс. Выпили.
- *Почему катер 23-го оказался на фарватере?*
- Готовился в Николаевск идти. Но тут подошла «Сахалинская». Затерли льдами.
- *Говорят, когда шли авральные работы, вы пели под патефон песни?*
- Не верьте.
- *С какого года вы член партии?*
- С 1930.
- *Где вступали?*
- В Ленинграде.
- *Как писали о социальном положении родителей в анкете?*
- Из крестьян-отходников.
- *С какого времени в системе НКВД?*
- С 1932.
- *Как вы понимаете свою ответственность за пропажу аммонала?*
- Отвечаю.
- *Почему после отъезда Рассказова ни разу не были на судах?*
- Согласно приказу, который разграничивает функции.
- *Плохо с дисциплиной у отдельных работников. Принимаете ли за них на себя ответственность?*
- Нет.
- *А как член партии?*
- Как член партии принимаю.
- *Чем объяснить, что не мобилизовали общественность, не реагировали на плохое поведение.*
- Как руководитель района не могу, а как член партии сделал. Дали слово – не будут.

- Почему вы 24 числа в квартире за Чумариной гонялись? (У Кустова есть жена. Умер ребенок. Снова хочет жениться. Отношения с Чумариной «склоняет вся молодежь»)
- Не было этого.
- Что случилось с трактором?
- Утонул. 12 раз прошел по одному месту. На 13 утонул.

В процессе разборки вопроса об угнанном кунгасе высветилось положение во 2-м районе – м. Пронге.

Рассказов сообщил, что создание 2-го района не было включено в план. Это было сделано только 9-го сентября 1939 года. То есть, если бы кунгас унесло в море хотя бы на день раньше, то Кустов вообще не имел бы никакого отношения к пропаже аммонала. Может поэтому, вопросы, задаваемые Кустову на партбюро, кунгаса практически не касались. Скорее это выглядело, как разбор личного дела и обсуждение положения во 2-м районе.

Рассказов считал, что вопрос о социальной принадлежности на партбюро не должен был стоять. Только об этом ему надо было говорить до того, как Кустова буквально утопили в этом вопросе, вплоть до предложения: поскольку скрыл свое кулацкое происхождение, с работы снять.

Да, Кустов не обеспечил разворота работ, но Рассказов не обеспечил заброску материала. Надо срочно помогать. Район в глубоком прорыве. План 4-го квартала 1939 года сорван. Жилищный фонд полностью не построен.

Закладка штолен для взрыва камня не сделана. Лес замерз на фарватере р. Амур. Семь машин простаивают. Нет ясности по обеспечению топливом судов. Дров нет. Рабочая сила рационально не используется. Из 10 часов рабочего времени в день работают производительны только 6 час. 40 мин. Шпалорезка не используется.

Зам. главного инженера и начальник ПРО В.С.Напалков подтвердил, что 2-й район в катастрофическом положении Основные работы – разработка каменных пород. Но нет ни компрессора, ни буров, ни площадки для складирования камня.

В итоге Кустова обвинили в том, что он не руководил разгрузкой (вместо 10 часов разгружали 10 суток, не мобили-

зовал партийный коллектив, два раза прошелся по берегу и два дня пьянствовал. За выпивку с другими руководителями района и за появление на территории района в пьяном виде положено партвзыскание. Два члена бюро проголосовали за выговор, два – поставить на вид.

Хотели дать 2-й район Короткевичу, но он отказался. Потому что давно не был в отпуске. И не в состоянии понять, что там делать (он сам строитель). Там не нужен инженер, там нужен крепкий начальник производства. Кустов может с этой работой справиться.

Но Кустова все равно с начальников сняли.

Итак, «подбиваем бабки» на *осень 1939 года*.

В Управлении Строительства № 201 создано 30 отделов. В том числе финотдел, отдел технического снабжения, проектный отдел, отдел изысканий, отдел состояния дноуглубительных работ, отдел изысканий месторождений угля, отдел труда и нормирования и др. а также – Монтажная контора, Первый, Второй и Третий (Хабаровск) районы, подсобное сельское хозяйство, ВОХР, отдел особого снабжения, санотдел и др.

Согласно приказу о мероприятиях по формированию гражданского и промышленного строительства в октябре 1939 года начинают строить:

- Дом Управления 8-квартирный.
- Фундаменты промышленных цехов.
- Бараки в зоне.
- Барак вольнонаемных и овощехранилище.
- Бетонный завод и электростанцию.
- Лесозавод и барак базы 179.
- Баню, больничный барак, амбулаторию

Что касается *лагерной зоны*, это место известно. В.В.Мурик на своей машине повез нас - директора краеведческого музея Елену Ибрагимовну Петухову, Скобцова и меня – прямо на место бывшей лагерной зоны. Сейчас на этом месте строится комплекс ПТУ (см. фото)

Мурик своими глазами видел, как заключенных выводили из зоны, вели до ул. Попова, потом по улицам Леванев-

ского или Северной. Затем колонны выходили на ул. Чихачева, переходили через ул. Советскую и – в проходную завода.

Недалеко от места, где была проходная, находится здание Дома молодежи. Раньше это был Дом культуры им. Горького, построенный заключенными в 1939 году (см. фото). А за ним – каменное здание с забитыми досками окнами. Здесь была столовая. А раньше, именно на этом месте, сказал Мурик, стояло первое РУ (ремесленное училище) Николаевска, построенное Строительством № 201.

Во время войны ремесленное училище было перебазируется на территорию завода, чтобы приблизить будущих выпускников непосредственно к производству.

Заодно посмотрели на речку *Кузгда*. Но от нее осталось лишь воспоминание, высохшее русло. А текла она между улицами Бошняка и Орлова.

Если уж мы прошлись по улицам Николаевска, нельзя не назвать еще раз улицу Кантера. Соловьев, упоминая про нее, почему-то не назвал здание НКВД, стоявшее на ней. А ведь у него к нему (НКВД) должно быть особое отношение.

Впрочем, возможно к тому времени НКВД еще не перешел в это здание.

Зимой 1939-1940 гг. в лимане р. Амур на Восточном фарватере предстояло произвести большой объем изыскательских работ. Готовились отряды Лиманской изыскательской партии. На береговые базы м. Пронге и Джаори было завезено почти все необходимое. Сделали передвижные будки, смонтированные на специальных санях.

Будни: 1940 год.

Структура Строительства № 201 на 1940 год.

Управление – г. Николаевск. Управление находилось на территории завода.

1-й район – г. Николаевск.

2-й район – мыс Пронге выше Николаевска на 65 километров.

3-й район – г. Хабаровск. Перевальная база на пристани Покровка.

К 1940 году функционировали кирзавод; каменный карьер (находится на правом берегу выше Николаевска на 17 километров); лесопилка (лес на лесобиржах Николаевска – три тысячи кубометров, еще даст Кизинский леспромхоз); песчаный карьер (в 12 километрах от Николаевска); столярные и механические мастерские; цех обжига извести; бетонный завод; плавмастерская; угольный причал на правом берегу Амура; нефтебаза на левом берегу.

Все построено силами Строительства № 201.

Но везде используется ручной труд. Нужна техника.

На начало 1940 года списочный состав Лагеря – 1813 человек. Из них в подкомандировках – 732. Подкомандировки - мелкие подразделения, создаваемые для временного исполнения работ, например, на разгрузку-погрузку, на заготовку леса, камня, песка и др. Подкомандировки в п. Маго, на Гусином острове, в Половинке.

Центральная командировка (собственно Лагерь – М.К.) – 1081 человек. Это, скорее всего, на том месте, где собирались построить комплекс ПТУ. Лагерь был обнесен сплошным деревянным забором, сверху обтянутым проволокой. заключенные делились на конвойных и бесконвойных, но жили в одной зоне.

«ВОХР занимается окарауливанием Лагеря, а бесконвойные бригады шляются по городу».

Десять жилых бараков. Из них девять – вагонного типа. Один – топчанного типа на 50 человек для лагерных стахановцев. Среди заключенных есть женщины – 24 человека. У них отдельный барак в общей зоне. Не огороженный. Его, конечно, можно огородить колючей проволокой, но «охрана его будет затруднительна».

Бараки незаконпаченные, без печей, к зиме совершенно непригодные. Есть амбулатория. Есть портновско-сапожные мастерские, где работают вместе и заключенные, и вольнонаемные. Есть столовая. Есть баня. А вот прачечную к зиме не успели принять.

И амбулаторией, и баней, и столовой (все это находится в зоне) пользуются совместно и заключенные, и вольнонаемные, что категорически запрещено лагерными правилами.

Как доложил А.Е.Рассказову начальник 1-го района К.К.Квесис (г. Николаевск), «в результате зона превращается в проходной двор».

К концу года число заключенных женщин достигло 82. Из них – 20 ЧСИР (членов семей изменников Родины), 7 – с грудными детьми. Работают они в прачечной и пошивочной. Есть даже трое несовершеннолетних 1922 г.р., осужденных по 162 статье. Летом 1940 года их выпустят.

2-й район находится на м. Пронге.

К февралю 1940 года 2-й район выглядит так.

Два барака на 450 человек. Хлебопекарня. Два склада. Две столовых. Караульное помещение. Барак ВОХРа. Три жилых дома. Вахта. Зона. Пожарная будка. Баня-прачечная. Овощехранилище. Сушилка. Кузница. Шпалорезка. Электростанция.

Ведут работы в Лимане. Занимаются отсыпкой каменных призм на гидросооружениях. Пароход «Леваневский» перево-

зит камень с м. Пронге к сооружениям в Лимане. Здесь же задействованы кавасаки, шаланды, кунгасы, шлюпки.

Работают 393 заключенных.

По поводу *3-го района* в Хабаровске, было сказано, что это, скорее, «маленькая командировка».

Зачем был нужен участок в Хабаровске?

Соловьев объясняет это тем, что когда на Строительство пришли новые несамоходные комбинированные земснаряды № 1 и № 2, то они оказались без рефулерных лент, понтонов и трубопроводов. Для их сварки в Николаевске не было ни электроэнергии, ни оборудования. Вот поэтому третий участок создавали в Хабаровске. Он находился рядом с заводом АУРП (Амурского речного пароходства), потому что туда подходила железнодорожная ветка. Для работников 3-го района были построены из бруса два 8-квартирных дома.

В августе 1940 года произошла очередная смена руководства Строительства. Согласно Акту от 13.9.40. капитан Госбезопасности *Рассказов А.Е.* передал дела *Л.Л.Литваку*, хотя фактически Литвак занимался Строительством с июля 1940 года.

По акту передаются:

Строящиеся доки. Причалы – угольный, каботажный, заводской, нефтяной. Цеха – механический, литейный, сварочный, деревообделочный. Складское хозяйство. Волнолом. Дороги. Береговые крепления. В каменном карьере заготовлено 70 тысяч кубометров взорванного камня для сооружений и промплощадки. На лесозаводе установлен станок для финской стружки (покрывают крыши домов). Работает шпалорезка.

Построено девять восьмиквартирных домов. Школа-семилетка. Три общежития, каждое на 55 человек. Девять барачных-временок, каждый на 206 человек.

Кирзавод должен выдать в 1940 году полтора миллиона кирпичей. Пока выдал только треть.

В 1940 году Строительству нужно было освоить 45 миллионов рублей: дноуглубление, гидротехническое и промышленное строительство. Освоили на 51 миллион руб.

В начале года успешно провели зимний ремонт. С 15 июня земснаряды приступили к работе в Лимане и на Амуре. Особенность их работы в том, что «кадры впервые работали в условиях Лимана».

В 1940 году работы были выполнены в следующем объеме:

Объект	Выполнение плана в %
Ковш затона (землечерпание)	154
Ледозащитная дамба	67
Склады завода	36
Механический и инструментальный цеха	67,5
8-квартирный дом № 3	170
8-квартирный дом № 4	120
8-квартирный дом № 5	84
Общежитие на 85 мест № 1	32
Общежитие на 85 мест № 2	0
Общежитие на 85 мест № 3	49
Кухня-столовая	62,4
Школа-семилетка	134,4
Дом Управления	97,8

Два последних объекта в 1940 году можно считать сверхплановыми

Закончено строительство 94-го участка.

В октябре 1940 года в затоне стояли все суда, кроме замерзших во льду.

В числе плюсов можно назвать еще успехи в сельском хозяйстве Строительства. Развивать его стали с 1940 года. Засеяли 29 гектаров. Построили свинарник. Реализовали по растениеводству продукции на 244,8 тыс.руб., по животноводству на 54,5 тыс.руб., сена на 262 тыс.руб.

«Как известно, - отметил Л.Л.Литвак, - стройка – новатор в части метода посева картофеля (на небольшой глубине)»

Ну, а теперь о минусах в работе Строительства.

Убытки по автотранспорту - 662 тыс.руб. В сентябре сгорела столовая № 1, ущерб составил 165249 руб. Виновного нашли и привлекли к судебной ответственности.

«Все лесные лагеря имеют исключительные результаты, только наш лесной пункт (начальник лесоучастка Семенев) нанес огромный ущерб. На первом месте – подсобные работы. Нет роста новых сил. Очковтирательство, ложь и бездеятельность»

. Что касается флота, то нехватало 3500 погонных метров рефулерного трубопровода, 4-х самоходных шаланд, 4-х буксиров, 1-й «нефтянки», 10-ти мелкоосидающих катеров. Ощущался острый недостаток такелажа, тросов 50 тонн, канатов 60 килограммов, цепей -200 килограммов.

По 2-й изыскательской экспедиции забраковали часть работ на 15 тысяч рублей.

В отчете начальника Строительства были названы недочеты в ходе судоремонта: недостаточная борьба с бракоделами, простой, несвоевременный выход заключенных на работу, недостаточная подготовка рабочих мест и надзор за рабочими.

Появился новый вид прогульщиков. Одним из путей повышения квалификации кадров была обозначена их учеба в учебном морском комбинате в Николаевске. Для чего курсантов от работы освобождали на два часа раньше. Они «уходили с работы аккуратно, но занятия не посещали». В их числе, например, Елизаров, капитан парохода «Борец»; Шабалов, старший матрос земснаряда «Нева»; Жуков старший помощник капитана парохода «Гроза».

Вопрос об учебе кадров поднимался и решался руководством Строительства неоднократно, потому что с приезжими специалистами дело обстояло неважно.

По путевкам ГУЛАГа НКВД на Строительство были присланы кадры из Архангельска и Ленинграда – 51 специалист. Из них 8 уволили за прогулы, 35 осудили, в основном, по Указам 1940 года. Из Одессы прибыло 47 специалистов. На начало 1941 года их осталось 18 человек.

Прибывшие по путевкам ГУЛАГа из других городов в 1940 году «работали с весьма низким техническим уровнем». Названы фамилии Кремлева, Азарова.

Но целый ряд специалистов, как отметил начальник Строительства, работает добросовестно. Это – Бурман, Биркин, Ильев, Сухарев, Морев, Строев, Бахметов, Соловьев, Кесаев, Чегорян, Бершаковский, Гусев, Крапан, Арефьев, Добров, Борисов, Абрамович, Тимонин.

Закрепились на Строительстве «водники» - Тамбовцев, Дьяченко, Никитин, Ташлыцкий, Машницкий, Шульга, Путилин.

Если говорить о количественном составе вольнонаемных рабочих и служащих в 1940 году, то была названа цифра – **1023** человека. Напоминаем, что количество заключенных на Строительстве на конец 1940 года – **4460** человек.

Что касается медицинского обслуживания, то наконец-то разделили вольнонаемных и заключенных.

Для заключенных работает амбулатория на территории ОЛП (отдельного лагерного пункта) и лазарет (очевидно, на м. Пронге).

Построена Николаевская поликлиника для вольнонаемных. Есть клиническая лаборатория, аптека и аптекобаза. Все это размещается в трех каркасных бараках. Работают пять вольнонаемных врачей.

Что касается физического состояния заключенных, то, согласно данных на апрель, цинготных больных – 321 человек, слабосильных 27, на больничном питании – 11 человек, на питании для слабосильных – 241.

В 1940 году умерло 39 человек, что составляет 2,15%.

Если в начале года было около 2000 заключенных, а из них - четвертая часть с ограниченными физическими возможностями, то ясно, что вопрос о рабочей силе вставал не раз. Видимо поэтому, численность заключенных резко возросла. Списочный состав их вырос до 4641 человека. Распределение их выглядит так.

<i>Районы</i>	<i>Количество</i>
1-й район:	3510
Центральное отделение, в том числе	2470
- 1-й участок	104

- 8-й участок	31
- 94-й участок	207
- ЛЗУ	224
- Кирзавод	148
- Изыскательская партия	104
- Угольный участок	22
- Сенокос ...	100
2-й район	412
3-й район	709

Завод.

Одна из главных задач, поставленных перед Строительством № 201 – построить судоремонтный завод.

Чем вызвана необходимость его строительства?

Для производства дноуглубительных работ в Лимане и на р.Амур были сделаны заказы на постройку десяти землечерпательных снарядов на предприятия Голландии, Англии и Японии. Отечественным заводам заказали буксирные пароходы, землеотводные шаланды и катера. С их прибытием возникла проблема ремонта судов, чтобы содержать флот в порядке. Тогда и встал вопрос о создании судоремонтного завода.

По словам И.А.Соловьева, в 1937-38 годах Комитет Обороны при СНК СССР дал дополнительные указания Наркомату Внутренних Дел: создать базу дноуглубительных работ, включающую в себя ковш для отстоя судов и судоремзавод.

Кто и как выбирал место для строительства завода?

Для выбора места завода, опять же, по словам Соловьева, осенью 1937 года из Москвы в Николаевск прибыл технический руководитель бюро К.М.Зубрик. Он пригласил Соловьева для осмотра территории и акватории завода и дальнейшего решения вопроса в партийных органах и органах НКВД. «Мы осмотрели районы мыса Пронге и бухту Каки, расположенную на правом берегу Амура. Я считал, что затон и ремонтный завод должны быть ближе к городу, так как это даст развитие последнему и облегчит не только само строительство, но и последующую эксплуатацию затона и завода».

В обкоме и горкоме ВКП(б) и Нижнеамурском управлении НКВД также рекомендовали это место. Кстати, на этой территории располагалась небольшая контора Лиманской изыскательской партии, входившей в состав Строительства, которая осуществила съемку местности и рекогносцировочный промер акватории будущего завода.

...Акватория, на которой был построен судоремонтный завод, представляла собой прибрежную отмель Амура на расстоянии 600-700 метров от уреза левого берега.

Что считать началом строительства завода?

Соловьев считает, что «начало начал» - это ноябрь 1937 года, когда был осуществлен подробный промер глубин на акватории завода и съемка территории. Начальная же стадия строительства завода и его поселка относится к июню 1938 года.

В первые годы своего строительства судоремонтный завод носил № 7.

В архивах, в частности, находятся «Смета на постройку автодороги от порта Николаевск до территории базы завода № 7» и «Смета на дорогу в поселке завода № 7 шириной 6,5 метров».

По поводу строителей завода.

Когда В.И.Юзефов писал мне, что «в сборниках по истории нашего ССЗ (судостроительного завода), выпущенных к 40-летию и 50-летию, а также в газетных публикациях и напечатанных воспоминаниях ветеранов ССЗ не было ни слова об участии заключенных в строительстве завода», он, скорее всего, просто не обратил внимания на несколько предложений в общем объеме текстового материала.

Но я-то проработала все юбилейные материалы о заводе с пристрастием. И скажу, что меня приятно поразил тот факт, что авторы публикаций, в частности, в сборнике «На крайнем Востоке России» не пытались скрыть истинных строителей завода. Это я к тому, что историкам и краеведам Комсомольска-на-Амуре пришлось приложить немало усилий, чтобы заставить признать заключенных комсомольских лагерей равноправными строителями предприятий города и его инфраструктуры.

По воспоминаниям А.Я.Найговзина, бывшего главного конструктора завода, прибывшего на завод № 3 Министерства.

Морского флота в 1943 году, «предприятие было только что передано Министерству. Раньше это была стройка № 201... Подавляющее большинство рабочих, ИТР и руководители разного ранга были заключенные».

Из воспоминаний В.Е.Рыбака, бывшего зам. директора по быту и П.М.Радченко, бывшего зам. председателя профкома:

«...Великие события шумели над страной, гибли и рождались люди, целые народы. А здесь – все те же грязные или заснеженные немощные улочки, те же колонны заключенных. И даже строительство завода немного изменило в судьбе города. Более половины рабочих составлял так называемый «спецконтингент» - заключенные, которым не нужно было строить жилье, столовые, больницы, детские сады. Все, что считалось необходимым, им поставлял ГУЛАГ».

Из воспоминаний У.Ф.Силатова, бывшего зам. директора по кадрам и А.Ф.Березан, бывшего инженера отдела кадров: «Коллектив завода родился, как и большинство предприятий того времени с помощью так называемого спецконтингента».

По словам Соловьева, прибывшего в Николаевск в июле 1937 года, зона, где содержались заключенные, уже была.

Была, потому что первые заключенные в Николаевске появились в начале 1930-х годов с образованием в октябре 1933 года «Особого строительства № 125», которое должно было строить зерносклады, мельницы и других сооружения в Дальневосточном крае по линии Хлебстроя. Строительство их началось одновременно в семи населенных пунктах края. Всего должно было быть построено 309 единиц. В Хабаровске – 63, в Комсомольске-на-Амуре – 76, в Софийске-на-Амуре – 34, в Николаевске – 23, в Бочкарево – 50, в Никольск-Уссурийском – 44, во Владивостоке – 20.

Согласно исследованиям В.И.Юзефова, в Николаевске за городом стали строить мелькомбинат № 14 (ныне ОАО «Николаевскхлебопродукт»). А недалеко от стройки была оборудована лагерная зона. Количество заключенных к концу строительства возросло от 300 человек почти в два раза.

Что касается строительства завода, то по свидетельству Соловьева, оно началось с механического цеха, котельной, ТЭЦ. Строили из деревянного бруса.

Самым трудным было строительство дока.

Верхние песчаные слои были вычерпаны земснарядом. Потом пошли скальные породы и тяжелая глина. Работали вручную – лопатами, кувалдами и металлическими клиньями. Порода вывозилась в тачках и вагонетками. Не успевали откачивать воду. По колено в воде в болотных сапогах. К весне 1940 года котлован дока был почти готов, но оказался затопленным. Строительство тормознулось на полгода.

Я не ставлю цели подробно описывать строительство завода. Это хорошо сделал И.А.Соловьев. Меня заинтересовало в истории завода другое. ***А именно: дата рождения судоремонтного завода*** (не судостроительного, а судоремонтного).

Какую дату считать днем рождения завода? Когда подписан приказ о его создании? Когда заложен первый камень? Когда выдана первая продукция?

Например, Амурский судостроительный завод ведет свое летоисчисление с 1936 года, когда с его стапелей сошла первая подводная лодка. А авиационный завод им. Ю.А.Гагарина – с момента закладки основных цехов в 1934 году.

Объединение судоремзавода и судоверфи произошло в 1960 году и, как известно, днем рождения нового предприятия – судостроительного завода - стали считать ***1-е июля 1940*** года, «когда на еще строящейся судоверфи был заложен деревянный буксир, катер типа «Димитров...».

А вот до того, как завод и верфь объединились, судоремзавод ведь имел собственную историю, имел свой день рождения.

В книгах по истории завода я даты рождения судоремзавода не нашла. Но в архивных документах Строительства № 201 за 1940 год обнаружилась совершенно четкая запись «***Судоремонтный завод № 7 организован 1.8.40***» (№ 3 завод получит в 1943 году, когда будет передан Министерству Морского флота).

Судоремонтному заводу было определено три направления: зимнее судостроение, новое деревянное судостроение и монтаж самого завода. За зиму 1940-1941 гг. завод должен был построить (именно – построить – М.К.) четыре 300-тонных де-

ревянных баржи, 73 мотокатера и 20 шлюпок. Две баржи уже были в стадии строительства.

Работало на заводе 102 человека при потребности – 1000.

К списку руководящих работников, фамилии которых систематически трепали на производственных и партийных собраниях Строительства, прибавился директор судоремзавода завода – Гвоздиевский.

Итак, мы имеем два факта.

1940 год – год рождения судоремзавода.

1940 год – год рождения судовой верфи.

Но, если завод взял своим днем рождения день рождения судовой верфи, то разве не должен его первым директором считаться первый директор судовой верфи.

Е.И.Петухова, директор Николаевского краеведческого музея на мой вопрос по поводу первых директоров судовой верфи ответила так: в книге по истории завода написано – первым директором судовой верфи был Бородин. Если судить по газетным публикациям, то первым директором судовой верфи был назначен Александр Александрович Волков.

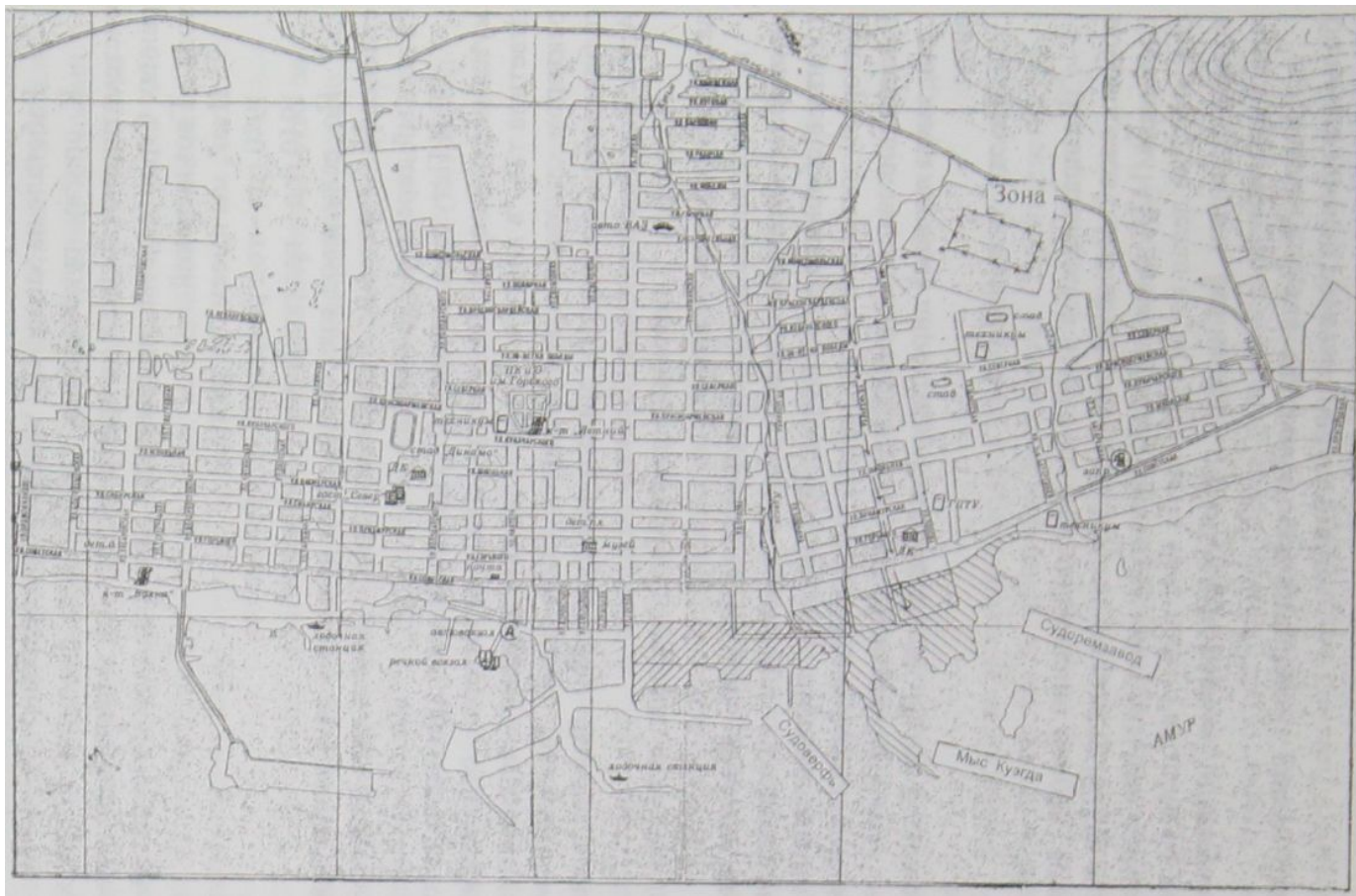
По поводу первых директоров судовой верфи я высказываться не буду – не моя тема.

А вот кандидатуру *Гвоздиевского* на роль *первого директора судостроительного завода поддержки*. Несмотря на то, что в сборнике «На Востоке России», где перечислены директора судостроительного завода, первой стоит фамилия П.В. Рукавишников, и Соловьев пишет, что 31 марта 1943 года он сдал завод *первому* директору Рукавишникову Петру Васильевичу.

Но это уже 1943 год.

Возвращаемся в 1940 год. При подведении итогов года добрых слов о заводе не говорили. Убытки по заводу № 7 за год составили 143,7 тысяч рублей. Заявок на материальные ценности завод не делал ни на 1940, ни на 1941 годы. Работали на заводе, в основном, без нарядов, табельные номера не снимались, много опозданий.

«Завод № 7 как судоремонтная организация лишен стабильного плана и равномерной нагрузки».



Расположение судозавода и судовой верфи до 1960 года.

Гвоздиевский ответственал, что нет ни лошадей, ни автомашин для подвозки леса. И обратил внимание на кадры, состав которых, по его мнению, надо качественно менять. У капитана Цуканова («Левановский») десять аварий, капитан Пурышкин («Свирь») испортил руль, капитан Ушаков заморозил «Амурзет» в Пульсинской протоке.

Переходим к флоту Строительства № 201.

Флот.

Пожалуй, это первое Строительство и первый Лагерь из тех, с документами которых мне пришлось работать, в работе которых решающее значение принадлежало флоту.

К концу навигации 1939 года в Николаевск прибыл почти весь технический флот. А именно: 7 земснарядов, 17 шаланд, 8 буксирных пароходов, 3 паровых катера, 18 малых катеров.

« Малые речные катера - с корпусами из щелевки, с моторами ЗИС или ЧТЗ на бензиновом или керосиновом топливе. Сейчас (1990 год) на таких катерах не разрешают работать даже на верхнем Амуре, - так описывал Соловьев состояние тогдашнего флота. - В Амурском лимане были более надежные катера: морской паровой катер «Леваневский» с железным корпусом, мощностью 200 л.с; японские катера «Кавасаки» с корпусами из крепких досок, имевшие вместо киля два продольных бруса 20 на 15 метров, за которые крепились шпангоуты. Двигатель «Кавасаки» – нефтяной одноцилиндровый балиндер. Он заводился от разогретого паяльной лампой шара.

В 1940 году были приобретены двухмоторные (с моторами ЗИС-4) рыбинские катера с корпусами, сваренными из трехмиллиметрового железа»

Основной задачей дноуглубительных работ в лимане в навигацию 1940 года было создание сквозного прохода по Восточному фарватеру и частично – по Сахалинскому..

Проведем примерную «ревизию» флота на 1940 год.

В наличии:

- шаланды «Сахалинская» и «Камчатская»,
- мотоботы «Чкалов», «Байдуков»,
- пароходы «Амурзет», «Байкал», «Тайга», «Ляпидевский», «Леваневский»,
- морские катера,
- комбинированные несамоходные земснаряды № 1, № 2, «Нева», «Свирь», «Тихвинка», «Печора»,
- комбинированные самоходные земснаряды «Охотская», «Лена», «Мста». Потом добавится мощный земленасос «Зея»

Из годового отчета Строительства: «На всех корпусах всех судов – коррозия, в том числе и на новых, постройки 1938-1939 гг. Запасных частей нет. Огромные ремонты по флоту. Флот в 1940 году серьезно потрепан»

В период ледостава отправили в плавание к м. Пронге шаланду «Сахалинская», пароходы «Беляков» и «Леваневский», катера № 4 и № 23, баржу № 1, мотокатер «Борец». Все они были разбросаны по реке и лиману и замерзли.

Летом было не легче. Июльские штормы выкинули на сахалинский берег две несамоходные шаланды, буксирный пароход и буксирный катер, потому что у них были потеряны якоря. Разбито несколько кунгасов. Земснаряды «Зея» и «Мста» были выброшены на мель. Свыше 30 понтонов унесло к Сахалину и на м. Лазарева».

Всего же за навигацию 1940 года в лимане земснарядами, пароходами, шаландами было потеряно 35 ходовых якорей и 2270 метров якорных канатов. Резерва якорей и канатов не было. С потерей якоря только буксирные пароходы садились на мель 21 раз, шаланды – 11 раз и земснаряды – 4 раза.

Проблемы с флотом были по всем «направлениям» – в отношении кадров, топлива, времени работы, недоукомплектованности основного землечерпательного оборудования, острого недостатка вспомогательного флота.

По поводу флотских кадров Соловьев писал: «Весь технический флот прибывал в Николаевск без команд. Временные команды, перегнав суда, уезжали. Необходимо было готовить на каждый земснаряд до 70 человек, а на шаланды и буксиры до 30 человек матросов, машинистов, вторых и третьих механиков, багермейстеров и специалистов по гидромеханизации для намыва дамбы и площадки под завод. ...Все чертежи к земснарядам были подписаны на английском языке, которые никто не мог читать. Большинство же работников имели трех-четырёхклассное образование. Поэтому работавшие в затоне два земснаряда превратились в школу и производственную практику для полутора тысяч человек».

Простои судов были огромными. Так, в годовом отчёта начальника Строительства отмечалось, что буксир «Гроза» простоял 47,5 процентов рабочего времени, за что капитана Гурьева отдали под суд.

Согласно Справке о работе судов на Восточном фарватере, собственно работа занимала 25,8 процентов от общего времени; 50 процентов от общего времени – простой; 24,2 процента – шторма (значит, тоже не работали, но уже по уважительной причине). 11 процентов времени, приходящегося на простои, – из-за угля, недостатка шаланд, неисправности механизмов.

Согласно Акту от 20.12.40., на Строительстве произошло очередное ЧП.

В Лимане и на р. Амур замерзли морской буксир «Туча», речной пароход «Амурзет» с баржами №№ 58 и 59 и каюком № 5, каюк, три баржи, три катера.

Буксир «Туча» следовал из Хабаровска в Николаевск в распоряжение зам. начальника Строительства Каца. 20-го октября он получил распоряжение взять шаланду № 619, брошенную пароходом «Тайга», и доставить ее на земснаряд «Свирь». Доставил. Потом, опять же по распоряжению Каца, взял шаланду, привел ее в Комсомольск и отдал пароходу «Байкал». После чего проводил «Свирь» в Комсомольск. Сходил на Халабацкий перекаат за шаландами. Потом из затона пришел пароход «Бабушкин», который отдал «Туче» 45 тонн угля и людей из 13-й изыскательской партии.

Первого ноября «Туча» вышла из Комсомольска в Николаевск. Сделала девять якорных остановок, в том числе две – ночью. Оба лоцмана «Тучи» – Фаста и Сапунцев – были из заключенных, вести буксир ночью не захотели, ссылаясь на то, что не были освещены створные знаки. На буксире находился начальник производственного отдела Арефьев, который отвечал за вывод земснаряда «Свирь», но, как сказано в Акте комиссии, «был совершенно безразличен».

Комиссия по расследованию (председатель комиссии Гурьянов) выяснила следующее. Створы были освещены. Ночью можно было идти, и тогда бы в пункт назначения буксир пришел во время. К тому же, на перекаты спокойно мог сходить и «Бабушкин». Но старший механик Ожиганов «не принимал мер, чтобы пароход шел полным ходом». Что касается капитана «Тучи» Чевелева, то он «имел тесную связь с заключенными, дошедшую до покупки вещей и картежной денежной игры, разложил команду». В общей сложности, простой буксира составил 34 часа.

Итог: буксир «Туча» встал на зимовку у правого берега р. Амур в 300 метрах от него, в двух километрах ниже пристани Ново-Георгиевки. Стоит на грунте.

Комиссия назвала виновников: капитан, стармех, лоцманы, зам. начальника Строительства Кац. Чевелева рекомендовано снять с капитанства.

Что делать с буксиром? Когда поднимется вода, оттащить его на расстояние одного километра в пролив Татарского озера.

Что касается парохода «Амурзет» (капитан Ушаков), он из района Пульсы шел в Хабаровск с грузом – баржами №№ 58 и 59 и каюком № 5, шел недопустимо медленно – 46 часов простоя. Задержал погрузку каравана на несколько суток. На обратном пути из Хабаровска в Николаевск опять простоял 60,5 часов.

Начальник 3-го района Гольдлюб держал пароход шесть суток вместо двух. Итог: все четыре плавсредства замерзли в начале Пульсинской протоки ниже Быстринского леспромхоза.

Груз с баржи разместили в четырех палатках: и цемент, и отруби, и известь. Известь положили на хворост. А тот – на грунт. К другим грузам таких предосторожностей применено

не было, потому несколько мешков с цементом закаменело, а несколько мешков с отрубями оказались подмоченными, о чем и был составлен в марте 1941 года акт

Кто виноват? Ушаков, Гольдлюб и начальник ЧОС 3-го района Антонов.

А начальник Строительства Л.Л.Литвак информировал (вернее дезинформировал) Главгидротехстрой, что «Амурзет» зимовал в затоне Быстринского леспромхоза, хотя у леспромхоза затона нет.

Выше Софийска базировалась 2-я изыскательская партия. Ей принадлежали три катера, которые собирали людей и лошадей после окончания сельхозработ. Один катер замерз напротив Мариинска. Другой, застигнутый шугой, на Амуре в 20-25 километрах от расположения партии. Третий, предоставленный в распоряжение начальника автобазы Сергеева, – в районе Сахаровки.

Виновники: бывший начальник партии Кремлев, Сергеев, мотористы, старшины.

Вообще, отчаянные эти мотокатера! Еще один зимовал в Пахтинской протоке. Другой (плюс халка) в верхней части Ха-лабабацкого переката. Третий – в Софийске.

Была ли необходимость в период ледостава гонять флот?

Но вот такой факт. В ноябре экипаж самоходной шаланды «Камчатка» выполнял по приказу Управления задание по поставке продуктов в районы Крайнего Севера – Шантарские острова, - когда уже фактически навигация была закрыта. За это и волнонаемные, и заключенные получили премию

Политотдел.

Если говорить о политических органах, созданных ЦК ВКП(б) в структуре лагерных Управлений, то это исключительно наша советская находка. Ибо в мировой пенитенциарной системе аналогов нет. Типовое Положение о Политическом отделе Главного Управления НКВД СССР было утверждено Оргбюро ВКП(б) 15 октября 1939 года и объявлено по ведомству внутренних дел приказом НКВД № 0440 от 30.12.39. .

А что было до того, как образовался Политотдел?

По словам И.А.Соловьева, партийная группа на Строительстве была образована 27.12.37. и утверждена на бюро Николаевского-на-Амуре ГК ВКП(б). Парторгом утвердили И.А.Соловьева.

Согласно «Политинформации о работе политотдела Лагерея и Строительства 201 НКВД СССР», Политотдел был организован в августе 1939 в составе четырнадцати руководящих работников. Начальником Политотдела был выбран И.И.Беляков. Его заместителями – И.М.Великанов и Д.И.Черданцев.

Получается, что они (кто?) предвосхитили решение Оргбюро ВКП(б)? Или опечатка в «Политинформации»? Или до выхода Типового положения «на места» была разослана соответствующая инструкция?

На начало ноября 1939 года на Строительстве были созданы две первичные партийные организации – в Управлении (секретарь Пилипченко) и в 3-м районе в Хабаровске (Трофименко). Потом добавились «первички» в дивизионе ВОХР (До-

маев) и затоне (И.И.Рубин). То есть, к марту 1940 года на Строительстве было четыре первичных партийных организаций. Членов партии в них – 44, кандидатов в члены партии – 25. Женщины – две.

В «Политинформации» отмечалось, что члены партии и кандидаты «настойчиво овладевают марксистско-ленинской теорией. Самостоятельно изучают историю ВКП(б) – 174 человека. Но часть коммунистов ограничиваются только изучением первых глав. Кукушкин, например, или Заливодный. Говорят, нет времени. А ведь для проведения политзанятий привлечены лучшие кадры Нижне-Амурского обкома партии и Николаевского горкома ВКП(б). Тем не менее, посещаемость занятий 60-70%. Поэтому было проведено совещание с интеллигенцией на тему о самообразовании.

С ноября 1940 года Политотделом были организованы два семинара по техническому образованию, где рассматривались такие вопросы, как

Общая схема Строительства 2 часа.

Гидрология лимана и р. Амур 5 часов.

Морские гидротехнические сооружения 3 часа.

Морское дноуглубление, основные работы и вспомогательное хозяйство 10 часов.

Методы изучения режимов морей и рек 3 часа.

Проект организации работ в Лимане 3 часа.

Назначение и схема судоремонтной базы в Николаевске 5 часов.

Учет строительного производства и финансирование капитальных работ 4 часа.

Организация и состояние лагерного режима 2 часа.

Состав слушателей – 35 человек. Лектор – главный инженер.

При стройке были организованы курсы багермейстеров, боцманов, радистов, штурманов... всего по 13 специальностям.

Что касается культурно-воспитательной работы с заключенными, то клубов и Красных уголков в лагере не было. Работать начальникам культурно-воспитательных частей приходилось по баракам, которые были переполнены.

В библиотеке – 1237 книг. Из них: политических – 303, художественных – 526, технических – 418. .

На стройке было развернуто социалистическое (между вольнонаемными) и трудовое (между заключенными) соревнования.

Социалистическим соревнованием были охвачены все земснаряды и подсобный флот. Переходящее Красное Знамя за 1940 год - у экипажей земснаряда «Зея» и буксира «Гроза». Был проведен слет стахановцев.

В отчетном докладе Политотдела за 1940 год подчеркивалось, что «начиная с самого начала и по сей день ведущая роль по производительности труда на ремонте принадлежит комсомольцам.

В частности, Путалин и Расторгуев выполняют норму на 300%, Мацкин и Потяхин на 436%, Иванов на 385%.

В 1939 году была отмечена комсомольская бригада земснаряда «Лена» (бригадир Чуприн), которая выполнила норму на 300%. Хорошо работала бригада с земленасоса «Зея».

Если говорить о численном составе комсомольцев на Строительстве, то в Управлении их 100 человек, в дивизионе ВОХРа – 80 и в 3-м районе – 20. Но с комсомольцами тоже работа поставлена слабо. «Изучение истории партии пущено на самотек».

Вообще списки стахановцев по зимнему ремонту впечатляют.

Стахановцы есть на морских буксирах «Беяков», «Полярник», «Гроза»; на земснарядах «Нева», «Лена», «Мста», «Охотская», «№ 2»; в плавмастерской, в котельном цехе, в модельном цехе. А вот на земснарядах «Свири» и «Тихвинке» стахановцев нет.

То, что одиннадцать слесарей-ремонтников на з/с «Нева» выполняют норму от 275 до 375%, это еще понятно. А вот как командир может ее выполнить? На «Лене» и на «Охотской» командиры тоже выполняли норму – по 150%.

На одном из заседаний политотдела рассматривался вопрос о состоянии лагерного режима и охраны – ВОХРа. Дивизион ВОХРа – «наиболее передовой по росту партийных рядов». За полтора года там приняли 13 человек в партию.

В частности, была проведена проверка лагерного режима на 94 участке, лесоповале и кирзаводе Строительства, которая показала, что приказ НКВД от 02.08.39. № 00889 выполняется неудовлетворительно. На 94 участке – зона ограждена только проволокой, северные ворота не запирались.

На кирзаводе нет предупредительной (второго ограждения) зоны. На лесоповале начальник лесоучастка Черепанов сам покупает и выдает водку заключенным во время работы при выкатывании леса на берег Амура, а зам. начальника лагеря и Строительства Кац «не поправляет» его.

Командира дивизиона ВОХРа Синицына и комиссара дивизиона Кубышкина обвинили в том, что они скрывают проступки вохровцев.

А проступков более, чем достаточно. В частности, в октябре стрелок ВОХРа Бурдин ушел в город, напился, устроил дебош на ул. Советской, был задержан и доставлен в милицию.

В октябре же командир караульного взвода Митин не проверил, не проконтролировал своих подчиненных. Ушел к себе на квартиру. Из 57 человек личного состава 39 ушли в самоволку.

Результат: за пять сентябрьских дней из лагеря убежало девять заключенных. Из них семь человек – со спецстройки № 1 при Строительстве.

Синицын в защиту вохровцев сказал, что в армии тоже есть пьянки и воровство. Но там красноармейцы относятся к военнообязанным, чувствуют свой долг перед РККА, а в лагере охрана относится к вольнонаемным (надо понимать, чувство долга им ни к чему-М.К.)

Да и обижают их. Обмундированием обеспечены не полностью. Есть случаи отказа от выхода на работу из-за отсутствия одежды. Питание - одна гречневая каша. В праздничные дни каждый заключенный получил дополнительный паек, а бойцам не дали.

За полгода было зафиксировано 175 прогулов, 15 из них были допущены членами партии, кандидатами в члены партии, комсомольцами.

Если верить отчету Политотдела, то идеологическая составляющая вольнонаемного состава - на высоте. Из 1023 человек - беспартийных 443, а остальные - партийные (не указано, к какой группе относятся комсомольцы). На Строительстве работал 51 агитатор: 35 из них выделено Управлением, 12 - заводом № 7, 4 - Политотделом, 21 - дивизионом ВОХРа, 11 - 3-м районом, 3 - 2-м районом, 5 - 3-м караваном.

Как говорилось в отчетном докладе Политотдела, во время работы земснарядов на Лимане Политотдел осуществлял контроль и оказывал практическую помощь командам земснарядов через партийные организации и выезды на продолжительное время «на места» работников Политотдела. А также посредством обсуждения вопросов на заседаниях.

Вопросы эти носили не только производственный характер, но больше политико-воспитательный. Партвзыскания налагались не только за производственные проступки, но и за сокрытие социального происхождения, за элементы социально-бытового разложения и др. К примеру:

Садыков М.Г., комсомолец, бухгалтер. Оторвался от комсомольской организации. Прогуливал. За что осужден на 4 месяца исправительно-трудовых работ. Исключен из комсомола.

Акмаев А.А., комсомолец, чертежник. Систематически пил, избивал жену. Исключен из комсомола.

Федорова Е.С., радистка. Шесть месяцев не платила членские взносы. Прогул. Исключена из комсомола.

Козленко С.Я., командир земснаряда «Тихвинка». Оказывается, еще в 1935 году, когда он работал в Черноморском наливном флоте, ему был вынесен строгий выговор с предупреждением за бытовое разложение. В 1937 году выговор снят. На Строительстве ему «предъявили счет» за двурушничество, клевету на руководство стройки (может быть, объективную, но нелицеприятную критику? – М.К.), за проявление элементов антисемитизма, за разглашение партийной тайны беспартийному Левину.

После долгой партийной разборки осталось только «разглашение партийной тайны», за что получил выговор.

В различных партийных инстанциях Строительства разбирали «семейное» дело Квесисов. Карл Карлович – начальник 1-го района. Ольга Александровна - заведующая столом заказов.

За что?

За отрыв от партийной политической линии. За невыполнение приказов руководства Строительства. За семейственные связи с заключенными (жена держала в доме заключенного-дневального, с которым совместно «играла на патефоне»). За несогласие с решением партийной организации. За подхалимаж. За то, что издевались над взятым на воспитание ребенком. «Это говорит довольно ярко об их политическом мире».

Они хотят уехать со стройки. «Жена симулирует болезнь. Муж либеральничает со своей женой». Парткомиссия постановила: «Как идеологический балласт для партии...исключить».

На земснарядах и базе «Пронге» работники вольнонаемного состава пьянствуют и спаивают заключенных, самовольно отлучаются сами, и заключенные уходят в город, когда захотят. Земснаряды простаивают.

Начальник ОГМ Ремизов Б.П. хотел уйти со стройки и подал начальнику ГУЛАГа НКВД СССР вымышленную телеграмму о якобы перенасыщенности Строительства инженерно-техническими работниками. Получил выговор по партийной линии.

Начальник отдела особого снабжения (ООС) Кукушкин В.С. допустил расхищение на сумму 129 518 руб. 13 коп. Еще в 1939 году, когда разбирали вопрос о состоянии ООС Лагеря и Строительства, работа отдела была отмечена, как неудовлетворительная. Полученные товары с земснарядов Северного каравана на сумму два миллиона рублей не были оприходованы. Тогда Кукушкину было поставлено на вид. Парткомиссия утвердила решение первички: исключить его из партии.

Исключили из партии бывшего начальника 2-го района Кустова, как арестованного.

Напалков В.С. зам. главного инженера Строительства был осужден за то, что суда из 2-го района, из Нижних Пронг не были своевременно отправлены в Николаевск и замерзли на фарватере (среди них был и пароход «Гроза»). А так же скрыл сигналы об антипартийном поведении Кустова. Исключили из

партии, как не оправдавшего политического доверия и осужденного.

Инспектора КВЧ 1-го района Мищенко за связь с заключенной и за приобретение вещи у заключенного было предложено снять с работы, материалы передать в прокуратуру для привлечения к уголовной ответственности.

«Случайными людьми в партии» были названы Кукушкин, Напалков, Кустов, Трубин (довел жену до самоубийства) Бинчук и др.

Забегая вперед, скажем: за полтора года парткомиссия (выбрана 12.6.40) рассмотрела 23 конфликтных дела, в результате чего 14 человек были исключены из партии.

Газета.

В ведении Политотдела находилось и стенная печать. На февраль 1940 года на Строительстве выходило семь стеновых газет. Но смотра их не проходило, поэтому нельзя сказать, какую газету считать хорошей.

Одно из заседаний Политотдела было посвящено газете «На рейде» (редактор – Макайда).

В этой газете - № 4 – были обнаружены стихи антисоветского содержания. Заключение Маклагин принес ее начальнику культурно-воспитательной части (КВЧ) - Заливадному. Тот показал ее начальнику культурно-воспитательного отдела (КВО) Федотову, который велел газету сжечь.

В газете было написано: «За 22 года предрадостных дней...»

Что значит – *«предрадостных»*? Получается, что радостные дни еще не наступили? Значит, мы живем в безрадостное время?

Бригадиру заключенных Аксенову в газете были посвящены следующие строки – «Пусть сердце ваше в вас не бьется живою рыбиной в груди. Того, что ждет, оно дождется, всех нас ждет *это* впереди».

Что подразумевается под *«этим»*? Очевидно, свобода, выход на свободу.

«Это завуалированным языком протаскивается контрреволюционная пропаганда», - оценил Федотов и обратил внимание присутствующих на то, что газета называется органом КВЧ 1-го района и заключенных плавмастерской. Этим самым

она предоставляет трибуну для заключенных. Во всех заметках заключенные именуются товарищами.

Квесис, начальник 1-го района, от газеты отмежевался: он лично просматривает все газеты, но к выпуску газет на плавмастерской отношения не имеет.

Начальник Строительства А.Е.Рассказов (это было еще при нем) внес ясность: «Есть точное указание ГУЛАГа: стенная печать должна отражать производство и быт. Никакой политической стороны, потому что заключенные не являются гражданами Советского Союза».

Федотов и Заливадный предложили дело «о стенгазете» передать в оперативно-чекистский отдел - «...для этого и существует в лагере 3-я часть». Оргвыводы материализовались в издание Памятки ответственному за выпуск стенных газет и производственных бюллетеней в Лагере и Строительстве 201 НКВД СССР за подписью зам. начальника Политотдела по культурно-воспитательной работе Лагеря и Строительства 201 НКВД СССР Гурьянова

- Организатор выпуска газет – культурно-воспитательная часть. Ответственный – инспектор этой части.
- Стенгазета выпускается для заключенных, поэтому в ней должны быть представлены лучшие образцы их работы, популяризация отличников производства, разоблачение отказников...
- В таких газетах запрещены передовые статьи и лозунги на общеполитические темы, портреты руководителей партии и правительства.
- Критиковать действия вольнонаемного состава тоже нельзя.
- Должны обнародоваться факты и причины неполадок.
- Оформление газет должно быть простым, «без выкрутасов».
- Подпись автора обязательна.
- Все рукописи должны храниться у редактора.

Политотдел курировал также выпуск общепостроечной многотиражной газеты «Сталинский путь».

ЦК ВКП(б) разрешил выпускать газету с октября 1940 года. Раз в неделю. Встал вопрос об организации собственной типографии. Для этого надо заключить соглашение с редакцией газеты «Красный маяк» (редактор Загорулько), которая должна помочь бумагой и оборудованием.

Но что-то с газетой не заладилось. Уже в январе вышел приказ начальника Политотдела И.И.Белякова о том, что в газете «Сталинский путь» была опубликована ложная информация. Т.Шкарденко (редактор) написал: «Благодаря газете, начальник Гидросооружений Строев досрочно выполнил строительный план и досрочно окончил строительство механического и литейного цехов».

А эти цеха на сегодня не построены. Шкарденко – поставить на вид.

Беляков просил НижнеАмурский обком ВКП(б) помочь в организации выездной редакции газеты на место работы земснарядов в Лимане. Редактором утвердить своего заместителя Великанова.

К марту 1941 года было выпущено 28 номеров газеты, в которых опубликовано 387 статей. В том числе, по судоремонту – 39, на партийные темы – 35, о работе стахановцев – 3, о социалистическом соревновании – 40.

Рука цензуры дотянулась и до общепостроечной газеты. Уполномоченный Нижне-Амурского обллита Скрябин просмотрел газету. Слова «орган Строительства № 201 НКВД» печатать не разрешил. Запретил упоминать в печати слова: изыскательский отдел, морской отдел, гражданское строительство, завод № 7, гидротехнические сооружения, «Лена», «Нева», «Зея» (земснаряды – М.К.).

По этому поводу Беляков обратился к секретарю Нижне-Амурского обкома партии Гаврилову: «Это излишняя перестраховка. Прошу дать Скрябину соответствующие указания».

Что послужило причиной, неизвестно, но уже в мае 1941 года Белякову прислали решение Нижне-Амурского обкома ВКП(б): прекратить выпуск многотиражной газеты, сдать редакции областной газеты весь наличный остаток бумаги.

1 9 4 1 . Мирное время.

Одной из основных задач Строительства на 1941 год являлась отсыпка каменной призмы сооружения № 101, длиной три километра.

Работы велись на фарватере около м. Пронге. Потому что именно с каменного карьера на м. Пронге надо было вывезти для отсыпки каменной призмы 30 тысяч кубометров камня и щебня.

Что такое сооружение № 101?

Возможно, это ряжевая стенка.

Соловьев писал, что основные работы в лимане – это создание ряжевой стенки с южной стороны Восточного фарватера, чтобы преградить путь течениям приливных вод идущих с севера из Сахалинского залива и пересекающих фарватер.

Под ряжи, чтобы их не подмывало течением, требовалось укладывать тюфяки из хвороста. Некоторые ряжи из-за отсутствия тюфяков были поставлены прямо на грунт. Ряжи заполняли камнем. В течение трех лет они были разрушены льдом, в основном, во время осенних ледоходов. А донные грунты поглотили остатки камней.

Наиболее ответственные договорные работы на 1941 год это - спасение флота речного пароходства, работы по пирсу, углубление ковша завода 199 (в Комсомольске-на-Амуре). Договорные работы – это те, которые делаются для другого предприятия своими силами.

Вот как выглядят «свои силы» на 22 января 1941 года.

Дислокация	Количество заключенных
1-й отдельный Николаевский участок, в том числе	3895
- Лесоучасток Патха	433
- Кирзавод	158
- 2-я изыскательская партия	52
- Пароход «Амурзет»	81
- Флот	551
- Сельхоз Половинка	28
2-е отделение участка Пронге	447
Хабаровское отделение	726
Итого:	5068 человек.

Почему пароход «Амурзет» стоит отдельно от флота – не определила.

Поскольку в отчетном докладе Политотдела была отмечена недостаточная политико-массовая работа, то замполита Куликова закрепили за земснарядами «Лена», «Нева», «№ 2», всеми катерами, всеми цехами судоремзавода.

Инструктора К.И.Басманова - за земснарядами «Зея», «Мста», «Охотская», всеми буксирными пароходами, новым судостроением, строительством в доке. Спустя месяц Басманова «забрали» в обком.

В марте 1941 в «целях обеспечения политической работы» среди команды парохода «Туча», замерзшего в р. Амур в районе Ново-Георгиевки, на время его спасения от ледохода был командирован инструктор Политотдела т. Домаев.

К февралю 1941 год количество заключенных возросло до 5395 человек, которых распределили по трем участкам следующим образом:

- 1 участок – Николаевск – 4086 человек..
- 2 участок – Н.Пронги – 553 человека.
- 3 участок – Хабаровск – 756 человек.

На 1-м участке 3158 заключенных находились на Центральном лагпункте, 525 – на лесном участке, 115 – на кирзаводе. Остальные заключенные работали в разных точках, распо-

ложенных на расстоянии от Николаевска от 15 до 350 километров.

Из приведенной ниже таблицы видно распределение рабочей силы Лагеря по объектам.

Номер колонны	Сооружение
1	Гидросооружения
2	Завод № 7
3	Плавсостав
4	Гражданское строительство
5	Лесозавод
6	Транспорт
7	Штрафной лагпункт
8	Женские бараки
9	Женские бараки
	Кирзавод
	Половинка
	Лесоповал

(Там, где нет номера колонны, скорее всего, командировки или подкомандировки).

Прокурор Лагеря и Строительства № 201 Кудрявцев довел до сведения Литвака и Белякова информацию о том, что «отдельные охранники избивают заключенных. Заключенный Короблянский избит и изувечен. Заключенный Толстой избит до потери сознания. Штыком проткнули спину заключенному Бакулину (политрук Короткевич не принял мер, чтобы узнать, кто это сделал). Трое заключенных избиты бойцом ВОХРа Кажаявым Абдуллой».

«Имеет место нарушение социалистической законности со стороны отдельных бойцов, - указал прокурор. - Если повторится, Спирын и Кубышкин (руководство ВОХРа - М.К.) будут привлечены к ответственности». Прокурор предложил наказать Кажлаева, и о принятых мерах сообщить немедленно.

Прокурору ответили начальник Политотдела Беляков и новый комиссар дивизиона ВОХР Шестаков. Меры приняты.

Кажлаев посажен на 10 суток в карцер. Из ВОХРа будет уволен. Политрук Короткевич пока в отпуске.

Теперь следует ожидать комиссию. Она начала работать в феврале. Проверялся лагерный режим и состояние ВОХРа Лагерь и Строительства № 201 НКВД. Акт проверки подписали врио начальника УНКГБ по Нижне-Амурской области лейтенант ГБ Дикарев и заместитель начальника ЭКО ОУНКВД сержант ГБ Кукушкин

Из акта следовало, что зона *Центрального лагпункта* огорожена деревянным забором с двумя рядами колючей проволоки, высота ограждения 2,25 метра. А надо 2,5-3 метра. Предупредительная зона имеется (но ветхая и полностью завалена снегом.) Снега столько, что доходит до верхнего уровня зоны. Освещение недостаточное.

Во всех без исключения бараках обнаружены запрещенные предметы, как-то: топоры, пилы, ножи, бритвы, что свидетельствует об отсутствии в зоне регулярных обысков.

Процент расконвоированных очень большой – 786 человек – 19%.. Они проживают вместе с конвойными.

Что касается производственной зоны гидросооружения и завода № 7, то деревянным забором и колючей проволокой огорожена только ее половина. Днем зону охраняет ВОХР. В 18 часов охрану снимают. Заключенные в зоне остаются без охраны.

Нет Центрального штрафного лагпункта. Нет штрафного изолятора. А имеющаяся штрафная зона (которую в отчетах называют штрафным лагпунктом) не отвечает назначению (не соответствует приказу НКВД), т.к. она расположена в общей зоне и отгорожена от нее лишь забором. Никаких препятствий для общения между штрафниками и остальными заключенными нет.

Правда, есть карцер, который представляет из себя рубленое помещение, разделенное досками на две камеры. Ключи от него находятся у заключенных вахтеров. Отсюда и побеги.

Что касается *лесного участка* - это две командировки – зоны, обнесенные колючей проволокой. Нет предупредительных зон. Освещаются только фонарями «Летучая мышь», но на день проверки для заправки ламп не было керосина.

Охрана – три бойца ВОХРа, но только на производстве. Все 525 заключенных в свободное от работы время по существу не охраняются. В бараках обнаружены топоры, ножи...Дополнительно надо еще 13 человек охраны. Но их негде размещать.

На *кирзаводе* - аналогично. Зона не оборудована. Нет осещения. Охрана – три бойца.

Учета заключенных в лагере нет. Никто из администрации не знает, сколько заключенных вышло на работу, а сколько - осталось в лагере. И сколько вернулось с работы, а сколько осталось за воротами. Учетные карточки хранятся в помещении УРО (учетно-розыскной отдел) 1-го участка, куда имеет доступ любой заключенный. В большинстве личных дел отсутствуют фотографии и дактилокарточки. Даже у осужденных по «контрреволюционным» статьям.

Комиссия сделала вывод, что большинство заключенных 1-го участка проживают за зоной без систематического наблюдения, в том числе, в командировках: Половинка, конебаза, участок 94., баржа завода 199, Красное, Правый берег Амура и др. Сигнализация отсутствует. Если с поста нужно вызвать кого-то с караульного помещения – дежурный стреляет.

Списочный состав ВОХРа – 346 человек

В 1940 году было 142 побега, за полтора месяца 1941 года – пять.

Руководство Лагеря и Строительства побегами особенно не встревожено. Ну, убегут, а дальше что делать будут? Даже те, кто освободился, из Николаевска не всегда могут уехать. Есть другая проблема: концентрация преступных элементов, пусть даже отбывших срок, способствует увеличению преступности.

По итогам проверки прежнего командира ВОХРа сняли. Комиссар Кубышкин остался, но улучшения политико-воспитательной и просто воспитательной работы в дивизионе пока не почувствовалось.

Закрытое письмо ко всем партийным и комсомольским органам ГУЛАГа и Главгидростроя НКВД за подписью замначальника Политотдела ГУЛАГа НКВД капитана ГБ Гаврилова

касалось взаимоотношений заключенных и вольнонаемных, которые были в любом Лагере и на любом Строительстве.

«...Вольнонаемные коммунисты становятся на преступный путь, теряют всякую политическую грань, завязывают связь с зеками. И члены партии, и беспартийные по году живут с заключенными женщинами, а парторганизации не реагируют. В результате срыв промышленных планов...»

А парторганизации вместо решительной борьбы с нарушителями дисциплины, отдачи их под суд ограничиваются переводом из одного лагпункта в другой. Обо всех случаях связи вольнонаемных с заключенными немедленно предлагалось докладывать в Политотдел

И тут, как говорится, к месту, – докладная Литваку и Белякову от начальника ОЧО (оперативно-чекистский отдел) Лагеря и Строительства № 201 мл. лейтенанта ГБ Сидорина о том, что во 2-м районе (начальник района Абрамович, сменивший Кустова) отбывают срок врачи Алмазова Е.А. и Парувания Л.И. - ЧСИР (члены семей изменников Родины). Живут в общей зоне с мужчинами, в отдельной будочке, вблизи вышки. Вошли в полное доверие к вольнонаемному составу.

Алмазова лечит на дому, в Алексеевке, ей дают разные вознаграждения. Она посещает и казармы ВОХРа, где осматривает и перевязывает бойцов. Врачихи установили связь с заключенными Кормаревым и Петровым (осуждены, как контрреволюционеры), администраторами лагпункта, которых спаивают спиртом из амбулатории. Те свободно ходят к ним в будку. Остаются на ночь. Втянули в пьянку стрелка Золотуху, постоянного дежурного по лагпункту, который стал приходить с гитарой «для увеселения гуляния».

На квартире у главного инженера Строительства Березина в нарушение приказа НКВД № 00889 живет заключенная домработница, осужденная, как социально-вредный элемент, на пять лет ИТЛ).

(К слову сказать, этот приказ нарушался на всех лагерных стройках – М.К.)

Изучение переписки Политотделов Лагеря и Строительства № 201 и ГУЛАГа добавляет штрихи в хронику Строительства.

- Стрелок Тупешкин охранял бригаду заключенных. Послал двух в город за водкой, распили, получил от них 60 руб. взятки. Послал ограбить квартиру (этот пример попал в упомянутое выше Закрытое письмо Политотдела ГУЛАГа).

- 26 мая при разгрузке баржи шесть заключенных похитили и выпили древесный спирт. Двое умерли, остальные в лазарете.

- 19 мая на ЛЗУ (лесозаготовительный участок) № 1 бойцом 4-го взвода охраны Белошкурским при побеге был ранен заключенный Осипов Г.С. Осипов отказался идти на работу, сославшись на плохое здоровье. Отправили к лепкому (фельдшеру). Там выяснилось, что он здоров. Но на работу все равно не пошел, а совершил побег. «Для ликвидации побега» два бойца стали его преследовать. Догнали. Выстрелили в воздух. Не помогло. Выстрелили в Осипова. Ранили в бедро. Умер от большой потери крови.

Расследование показало, что бойцы действовали правильно.

- При Строительстве работает гончарная мастерская по выработке глиняной посуды на 10 тысяч руб. в год. Работает сапожно-портняжная мастерская для вольнонаемного состава с оборотом 175000 руб. в год. В подсобном хозяйстве содержится 55 голов крупного рогатого скота, 50 голов молодняка, 25 свиноматок, 2 хряка. 25 гектаров засеяны картофелем, капустой и др.

- На работу на Строительство ехали 17 вольнонаемных, в том числе 5 детей и 4 женщины. Кроме того, надо было привезти груз. Для чего и была снаряжена конно-санная экспедиция – 41 лошадь. Для работы с грузом и лошадьми в экспедицию были включены 13 заключенных, скорее всего, расконвоированных. Расстояние - 350 километров по льду Амура (примерно от Циммермановки или от Софийска – М.К.) Начальником экспедиции был назначен Завгородний П.С.

Как проходила эта экспедиция можно узнать из письма прокурора Лагера и Строительства № 201 С.Кудрявцева.

Завгородний «преступно выполнял свои обязанности. Имел свои сани, бросал людей и груз, уезжал, пьянствовал. Овес разбазарил. Половину пути лошади были без корма. Заключенные пили, воровали, хулиганили. Вольнонаемные го-

лодали и просили еду у населения. В такой атмосфере заключенные издевались над вольнонаемными, угрожали убить, нецензурно оскорбляли. Сбросили с саней кадрового рабочего. Случайно был подобран почтовыми санями. Вместо 8-9 суток ехали 19. Одна лошадь погибла. Люди истощены».

Прокурор потребовал возбудить уголовное преследование Завгороднего П.С. Поручил ОЧО избрать для него меру пресечения – подписку о невыезде, для заключенных - арест.

В мае комиссия проверяла лагерный режим на лесоучастке «Патха», где на двух командировках были сосредоточены 501 заключенных (72 и 429).

13-го мая во время утреннего развода на работу не вышло 93 человека, ссылаясь на болезни и недомогания. Проверили. 44 из них вполне могут работать. Но двое от работы категорически отказались.

Заключенные размещены в трех бараках и одной палатке. В бараках большие щели, даже в бараке для стахановцев. Раздетых, разутых нет, но обеспеченность постельными принадлежностями всего 50 процентов. Нет одеял, а матрацы нечем набивать. На производстве совершенно нет кипяченой воды, а в бараках - баков с кипятком. Хочешь пить – пей из лужи.

Над питанием заключенных нет контроля. Меню нет. Раскладка по котлам не составляется. Поэтому возможно, что одной группе заключенных не докладывают, а другой – перекладывают. Улучшенное питание у десятников и бригадиров. Обед доставляется на производство сухим пайком. Рыбу и хлеб дают по 100 граммов. «Питательности нет». Местный буфет для стахановцев не организован. Вывод комиссии: питание необходимо вернуть к нормальным гулаговским нормам.

Поэтому и неудивительно, что на лесоучастке много больных, истощенных и цинготных. В середине мая на лесоучастке приняли 83 новых заключенных, из которых. 30 оказались истощенными, 18 – цинготными. Больных надо лечить. А их отправляют на работу. Лекпом (из заключенных, потому что на лесоучастке нет постоянного врача) освободил от работы заключенного Егорова, а начальник участка Салмин направил его на работу. Егоров отказался. Тогда его посадили в изолятор, где он и умер.

На что жалуются? Бьют бригады, выбивая проценты выработки. Удивительно то, что при таких условиях выработка по бригадам составляла 85 процентов. А отдельные бригады давали от 102 до 120 процентов. Это значит, что из людей выжимали последние соки. После такой работы путь или на кладбище или в «инвалидные» лагпункты.

Согласно докладной записке начальнику Политотдела Строительства Белякову, если в январе списочный состав заключенных включал 5467 человек, в марте – 5298, то в мае – 4790.

На Строительстве есть Политотдел, постройком, санотдел, ООС, комсомольская организация, женсовет. В апреле комиссия из представителей этих организаций, возглавляемая зам. начальника Лагеря и Строительства № 201 полковым комиссаром Яновским, произвела приемку пионерлагеря (место его расположения не указано).

С пуском завода № 7 его работе уделяется все больше внимания.

Прокурорская проверка показала: завод № 7 недоброкачественно изготовил четыре металлические стропильные фермы для литейного цеха Строительства № 201. Преступно отнеслись к своим обязанностям Гвоздиевский и начальник ПТО Коптев-Бахметьев. Они вручили чертежи мастеру котельного цеха заключенному Филину. Не проверяли, не контролировали. Заводу заказ обошелся в 34 202 руб. Это уголовное преступление.

Фрагмент из протокола общепостроечного партийного собрания за май 1941 год.

Литвак (начальник Строительства): «Пароходы «Полярник», «Беляков», «Чкалов», «Гроза», «Леваневский», «Ляпидевский», «Борец» должны были выйти в Лиман 2-го июня 1941 года. Но к 20-му мая они были готовы в среднем на 85 процентов. Первичная организация судоремзавода не использует предоставленное ей право контроля за организацией работ.

Рубин (секретарь парторганизации судоремзавода): Гвоздиевский совершенно несерьезно дал обещание об окончании ремонта 28-го мая.

Морозов (начальник отдела кадров Строительства): Плохо работает Гвоздиевский. Хотя имеет сверх штата заключенных.

Великанов (зам. начальника Политотдела Строительства): Отсутствуют проект и сметы. Завод № 7 брал обязательство к 18-му партсъезду сделать 75 процентов ремонта, и слово не сдержал.

Бершаковский: График работ составляли не на основании подсчетов, а дискуссионным путем.

Сидоренко (скорее всего, представитель обкома или горкома КПСС): Еще не успели выйти из затона, а уже получили восемь аварий. Вам, Литвак, нужно прислушиваться к советам специалистов. Инженер Ляц на земснаряде в котле обнаружил трещины, но начальник МСО Гусев дал указание пойти в реку. Я запретил, тем самым спас. Плана нет. Имеем завод № 7, а никакой работы там нет. Оборудование не установлено, цеха не сделаны, а есть только *плавмастерская. Она, собственно, и есть завод.* Гвоздиевский всегда дает обещания...но обманывает.

Кубышкин (комиссар дивизиона ВОХР): Подготовили 153 заключенных для работы на водном транспорте, а начальник отдела кадров Морозов и начальник 2-го отдела Назаров не занимались их расстановкой. Гвоздиевский и Рубин тоже этим не занимались.

Гвоздиевский (директор судоремзавода): Если посмотреть в глубину положения дел, было много внеплановых работ. Если в лагпункт обратишься, то ждешь рабочую силу несколько дней. Главный диспетчер Добров может дать распоряжение отправить их на другую работу.

Яценко (председатель парткомиссии): А сколько не выполнено работ, которые предусмотрены... Начальник лагпункта Захарченко команды скомплектовал из уркаганов, и заключенных стали переводить с одного земснаряда на другой.

Шестаков (командир дивизиона ВОХР): Как можно говорить о рентабельности бригад, если они часто меняются. Охраной заключенных должны заниматься все помполиты, руководящие работники, весь вольнонаемный состав, а не только охрана. Охрана больше всего дает значкистов ГТО.

Яновский (зам. начальника Строительства) Надо помнить о революционной бдительности. Мы работаем в окружении людей из преступного элемента. Имеются факты срастания воль-

нонаемного состава с заключенными. С этим должны бороться парторганизации.

Два дня проходил суд над шестью заключенными - уголовная ответственность за контрреволюционный саботаж в лагере и на производстве. Двое приговорены к расстрелу.

Романов (начальник КВЧ Строительства): Начальство не ходит на производственные собрания. А бывало и так. Бригада не выходит на работу. Звонят в КВЧ, в Политотдел – просят прислать инструктора для беседы. А где комсомольцы, коммунисты, руководящие работники, у которых эти зеки работают? Они сняли с себя ответственность.

Начальник Политотдела Строительства И.И.Беляков, подводя итоги, отметил, что выступление Яценко было безответственным, а Бершаковский и Кубышкин выступили хорошо. После чего собрание согласилось, что Яценко не был примером для коммунистов, а работу парткомиссии признали неудовлетворительной.

На собрании говорили и о том, что

- Простои по заводу № 7 за четыре месяца – 14305 часов. Нет энергии, материалов, обогрева пересмены, поломка оборудования. Как им не быть, когда на заводе нет порядка.

-Руководители совершенно не занимаются расстановкой людей на объектах. На новое судостроение давали 40 человек, а обеспеченность материалом для работы только на 9-10 человек.

- Переброска заключенных согласно приказу Наркома должна осуществляться два раза в месяц. На самом деле почти ежедневно. И не УРЧ (учетно-распределительная часть), а главной диспетчерской. За четыре месяца сменили 64 бригады.

- Комплектование бригад нестабильное: от 3 до 25 человек.

- Заключенные в лагере должны иметь три выходных в месяц. За 5 месяцев недодали по 9 дней.

- Из БУРа (барак усиленного режима) на выкатку леса на лесобиржу отправляют до 65 человек. И все они стоят на одном штабеле, где можно было обойтись силами 8-10 человек. Отсюда и производительность труда низкая. В мае, например, всего 32 процента. А так как заключенных кормят от выработки,

значит, они недоедают. Это при том, что питание в лагере плохое. В одном месяце, например, дают только овсянку, в другом весь месяц кормят манкой. В мае основным продуктом питания был картофель. Сливочного масла нет вообще.

Что касается медико-санитарного состояния заключенных, то отсутствует медосмотр приходящих этапов. А там есть заключенные с венерическими заболеваниями. Если учесть, что в бараках большая скученность и нехватка постельного белья, то понятна опасность заражения и здоровых людей.

В 1941 году резко увеличилась смертность заключенных. Если в 1940 году умерло 39 человек, то за пять месяцев 1941 года – 27. 517 заболели цингой, 61 слабосильных.

Какие бы не были проблемы на Строительстве, но главные советские праздники – дело святое. Обязательно подводятся итоги социалистического и трудового соревнований. Торжественно оформляется выход на демонстрацию. Награждаются лучшие работники.

На первомайской демонстрации 1941 года оформление колонны Строительства выглядело так:

1. Знамен – четыре.
2. Картина «Товарищ Сталин среди народов СССР».
3. Три больших портрета: Сталин, Ворошилов, Берия.
4. Большой портрет В.И.Ленина.
5. Девять портретов членов Политбюро.
6. Одиннадцать пунктов из решений 18-й партийной конференции «За что боремся».
7. Двадцать один первомайский лозунг.

Отмечены стахановцы и ударники завода № 7 (вольнонаемные)

Карпов, второй механик.
Бахметов, начальник производственного отдела.
Фарбер, мастер.
Нечаев, командир земснаряда.
Остапенко, мастер-кузнец.
Гулай, второй механик земснаряда № 2.
Харченко, третий механик земснаряда «Нева».
Угодников, стармех парохода «Ляпидевский».

Мартыненко, начальник КБ
Снегирев, начальник механической мастерской
Каптилов, котельщик.
Кулдошин, бухгалтер.
Кожевников, инженер-электрик.
Купатов, багермейстер.
Шульга, капитан парохода.
Путилин, второй механик земснаряда «Нева».
Юрченко, слесарь.
Попов, модельщик модельного цеха.

Согласно первомайскому приказу, среди заключенных с 30 апреля усиливается воспитательная работа, «направленная на дальнейшую мобилизацию их на выполнение производственной программы. План культурно-воспитательной работы на время праздника выполнен. Каждый заключенный прослушал доклад о 1-м Мая, просмотрел кинокартину, концерт, пьесу. Силами заключенных было проведено 53 спектакля, 22 концерта. Клубными мероприятиями обслуживались в первую очередь стахановцы».

Начиная с 4-го квартала 1940 года центр политико-массовой и культурно-воспитательной работы сместился в зону лагеря (именно с этого времени культурно-воспитательный отдел переподчинили Политотделу).

Культурно-воспитательная работа среди заключенных велась в соответствии с приказом Л.П.Берия № 01684 и указаниями Политотдела ГУЛАГа. Ответственный за культурно-воспитательное воспитание - начальник КВО Романов.

Было прочитано 67 лекций и докладов с общим охватом 47757 человек. Проведено политбесед с заключенными – 609 с охватом 123723 человек. О чем? Международное положение, текущая политика, историко-революционные и производственные темы. Работали кружки политучебы. Недостаточной в работе КВЧ и КВО была признана антирелигиозная работа среди заключенных. Только беседы и читки антирелигиозных материалов.

С 4-го квартала 1940 года регулярно выпускались стенные газеты, производственные бюллетени и карикатурные газеты. Всего 23.

Поскольку соревнования – прерогатива Политотдела, то он за них и отчитывается. Судя по отчетам, из 4532 заключенных охвачено трудовым соревнованием – 4400. В свою очередь, из них 944 стахановца, 2108 ударников. Выполняющих норму - 1098 человек. Не выполняющих – 382. .

С культурно-воспитательными кадрами были большие проблемы. Одно время начальником КВО был назначен Заливодный, кандидат в члены ВКП (б). Но потерял кандидатскую карточку, за что получил строгий выговор с предупреждением и освобождение от должности.

Потом начальником КВО назначили Пилипченко, ранее бывшего зав. парткабинетом.. Но спустя некоторое время вернули на прежнее место работы.

Что касается кадров КВЧ: одно время на место инспектора КВЧ был переведен литературный сотрудник газеты многотиражки Тарутин.

Доверяли этот пост даже рабочему, но...

«За нетактичное поведение среди заключенных, выражающееся в употреблении бранными словами в грубой форме, от работы инспектора КВЧ отстранить и перевести на старое место работы токарем».

1941. Война.

24 июня 1941 года вышел приказ Начальника Лагеря Строительства № 201 Л.Л.Литвака, в котором «в целях усиления оперативно-чекистского обслуживания всего контингента лагеря и предупреждения зарождения нездоровых настроений и преступных явлений» начальнику ОЧО лейтенанту ГБ Кузнецову предлагалось:

- Усилить агентурное обслуживание заключенных (для своевременного выявления попыток к свершению побегов и информирования руководства)
- Особое внимание обратить на лагерный флот, на котором работают заключенные. Для обслуживания флота выделить наиболее квалифицированных работников, дав им для связи надежную и квалифицированную агентуру.
- Выявлять настроения и намерения личного состава. Докладывать ежедневно о состоянии и настроениях личного состава.

К этому приказу как будто в виде образца приложены отработанные донесения «надежных агентов».

О чем доносит агентура? Ну, например, о разговорах среди заключенных.

Заключенный Коган сказал: «Для того, чтобы разбить горсть белофиннов, потребовалось положить с нашей стороны сотни тысяч бойцов»

Заключенный Помаз сказал: «Германия задавит нас, как муху».

Заклученный Левницкий: »Германия будет быстро пробиваться в глубину СССР».

Заклученный Штефон: «В Советской стране, особенно в районе Киева, голод. До заключения я сам видел много голодных»

Как отрапортовал начальник Политотдела Строительства И.И.Беляков в Политотдел ГУЛАГа: «Ко всем приняты меры».

А начальника ОЧО Кузнецова Беляков попросил проверить через свою агентуру поступивший к нему устный сигнал о том, что заведующий производственно-техническим отделом Мейерсон через свою жену в столе заказов берет в сутки 2-3 раза разные продукты.

Во исполнение приказа Наркома Внутренних Дел СССР и прокурора Союза ССР:

- ВОХР переводится на военное положение.
- Всех расконвоированных заключенных подлежит законвоировать.
- Начальнику 2-го отряда подать списки немцев, поляков и иноподанных и водворить их в особую зону.
- Сотрудникам лагеря запретить уходить в отпуска.
- На лесоучастке прекратить переписку заключенных с волей.
- Усилить охрану заключенных на животноводческо-свиноводческой ферме.

С началом Великой Отечественной войны быстрый рост лагерной системы сменился столь же быстрым ее свертыванием. Для военного периода была характерна корректировка планов. Были приостановлены работы на 60 объектах, где был задействован Лагерь.

Список ударных сверхлимитных строек НКВД на 1941 год, строительство которых не могло быть прекращено, включал 64 объекта. На Дальнем Востоке – строительство авиационного завода, нефтепровода Оха-Циммермановка, Строительство № 201.

В июле на Строительстве создали боевую группу содействия охране и обороне лагеря и объектов. В первоначальном

списке - 60 человек (плюс дополнительные списки). Все офицеры - начальники отделов и отделений.

Политотдел направил для оказания помощи парторганизациям: в Первый караван - Чердынцева – помощника Беякова по комсомольской работе; во Второй караван и на м. Пронге – Брагину, и.о. помначальника Политотдела; в Комсомольск, в речной караван и в Хабаровское отделение - Н.Е.Пилипченко, зав. парткабинетом.

В Политотделе обсудили передовую статью «Правды» за 19.08.41. - «Военное обучение народа». Приняли постановление:

- создать боевую группу содействия ВОХРу – 42 человека,
- создать городской истребительный батальон – 31 человек,
- организовать курсы медсестер – 28 человек,
- создать пять групп самозащиты – 282 человека.

Всего на Строительстве в Николаевске разными видами военной подготовки было охвачено 528 человек.

На случай сигнала тревоги на территории Строительства (без зоны заключенных) были подготовлены щели, в том числе:

- между домами № 5 и № 6; № 6 и №7,
- у дома санотдела,
- у дороги возле здания пожарной команды,
- между домом № 20 и школой,
- на заводе № 7 у кузницы,
- южнее лесозавода через Советскую улицу на бугре (для жильцов брандвахт),
- на заводе № 7 напротив каботажного причала у дороги
- у деревообрабатывающего цеха...

В связи с введением военного положения Беяков просил Нижне-Амурский обком ВКП(б) радиофицировать поселок Строительства 201.

В августе на Строительстве происходит целая цепочка трагических случаев.

Шофер, спуская с горы машину, наехал на группу красноармейцев. Один погиб. Один легко ранен. Один тяжело ранен.

Стрелок Лопанов покончил жизнь самоубийством. Из револьвера-нагана. Записка жене: никого не винить. Имел до того 10 суток ареста за нарушение дисциплины, 5 суток ареста за

самоволку, за пьянство – внушение от командира. Причины: или семейные неурядицы, или неправильно реагировал на дисциплинарные взыскания.

Заклученный Фомин А.С., осужденный по 58 ст. на 10 лет, зарезан пилорамой. Комиссия установила: «Просунул руку не туда». Значит, техника безопасности не на высоте.

Все начальники Строительства работают в пределах года.

03.08.41. Начальник Управления ИТЛ и Строительства № 201 НКВД Литвак Л.Л. передал дела Окаемову И.В. При смене руководства, когда передаются дела, анализируется положение дел на текущий момент, уточняются задачи на будущее.

Структура Строительства на август 1941 года выглядит так:

- Управление в Николаевске.
- 1-й район в Николаевске.
- Управление Гидротехпрома и гражданских сооружений в Николаевске.
- 2-й стройучасток – м. Пронге.
- Хабаровское отделение.

В 1941 году должны были ввести в строй следующие объекты. Опорную сеть в Лимане. Ковш затона. Площадку завода. Ледозащитную дамбу. Волнолом. Нефтеплощадку. Доки. Каботажный причал. Заводской причал. Цеха: судостроительный, литейно-сварочный, деревообделочный. Складское хозяйство завода. Центральную электростанцию. Водопровод. Барак на 208 человек. Клуб. Школу. Кухню-столовую. Два двухэтажных восьмиквартирных дома. Домоуправление.

Какие подвижки произошли со времени начала строительства – за четыре года?

Освоено 40 миллионов рублей или 19% от общей стоимости генсметы.

Почему так мало?

Не продумана организация работ, отсутствует должное руководство строительством.

Что касается качества дноуглубительных и гидротехнических работ: о нем можно будет делать выводы только после

проведения полного контрольного обмера и сличения с проектом (насколько соответствует проекту). На них израсходовано 25, 5 миллионов рублей.

Почему возникли сомнения в качестве?

Потому что намывтый грунт легко размывается. Замерам нет веры. По ковшу затона рефугируют грунт, не доходя ста метров.

Финансовое положение на Строительстве может быть охарактеризовано, как исключительно тяжелое.

Уходят кадры. В РККА ушли первые 17 комсомольцев, в основном, из ВОХРа.

Всего же по комсомольцам на Строительстве такая раскладка. Из 368 комсомольцев: в Управлении – 102, в ВОХР – 122, на заводе № 7 - – 28, в Управлении 3-го района – 19, в ВОХР 3-го района – 17, в Управлении 2-го района – 17, в ВОХР 2-го района – 15, в Лагпункте – 9, во 2-й изыскательской партии – 5, на земснаряде «Нева» - 7, в земкараване № 1 - 3, в 4-м взводе – 17.

На Строительстве сменился не только начальник Строительства, но и главный инженер. Вместо В.Д.Березина, который на Строительстве проработал почти пять лет, назначен новый главный инженер Строительства - Н.И.Карганов.

А по Строительству поползди слухи об аресте Березина и его жены. Слухи названы ложными. Начато предварительное расследование по источнику распространения этих слухов. Источник нашли – это механик 2-го района Семенов.

Согласно распоряжению Начальника УНКВД по Хабаровскому краю Гоглидзе от 27.9.41., Строительство 201 должно передать в УЛАГ НКВД (в Хабаровск) 2500 заключенных, пригодных для трудоемких работ с остатком срока не менее шести месяцев.

Зам. начальника 2-го отдела УЛАГа Кандер сообщил Белякову и Янковскому, что они отправили им всего 1350 заключенных и то по принципу – что самим не надо. У 600 заключенных срок заканчивается от нескольких дней до 6 месяцев.

Вопросы передачи работоспособного контингента в «другие руки» во всех Лагерях и Строительствах всегда сопровождались конфликтами и скандалами, потому что лишиться рабочих

рук – это, значит, завалить план. А завалить план, особенно в военное время...

Правда, бывали и такие моменты, когда на стройках оказывался избыток рабочей силы, в которой не нуждались, но которую надо было содержать, кормить, охранять.

«Избыточными» могли быть не только заключенные, но и вольнонаемные (об этом ниже).

Черная полоса наступила у флота Строительства.

18-го августа в Лимане «Ляпидевский» «наступил» на якорь «Зеи» (вследствие «ухарства») и полностью ушел под воду (потом достали). Командир «Ляпидевского» – заключенный Андреев и рулевой – заключенный Точеный – были арестованы и посажены в СИЗО, как злостные аварийщики

В сентябре разразился 12-балльный шторм. Затонули груженые камнями два каюка и баржа с углем. Один каюк нашли. Второй, на котором было человек 30, выбросило на Сахалине. Людей с острова сняли.

«Леваневский» потерял два якоря, «Беляков» и «Лена» – понтоны, «Охотская» - затонула. Пять ряжей угнано на сахалинский берег.

Как следует из Записки, которую прокурор Лагеря и Строительства 201 Кудрявцев подал зам. начальника Карганову, в 1941 году с начала навигации по сентябрь имело место более 50 больших и малых аварий на судах флота Строительства.

В ночь с 19-го на 20-е октября вновь бушевал шторм. Очень тяжелые последствия, в частности:

- 51 человек не явились на работу, потому что оторвались две жилые брандвахты.

- «Ляпидевский» с шаландами выбросило на мель.

- Буксир «Гуча» с двумя шаландами и понтоном разбросало по лиману

- Телефон, радио, электростанция вышли из строя – халатность работников радиостанции.

В середине сентября на совещании при новом начальнике Строительства И.В.Окаеве обсуждался вопрос: как идет перестройка по военному времени.

Плохо идет. Проблем выше головы. Но они возникли не сейчас, о большинстве из них разговор идет на протяжении всего строительства. План из месяца в месяц не выполняется. Нет смет. Не дают деньги в банке. Имеются излишки материалов и оборудования на 16 млн. руб.

В 1-м районе автотранспорт работал только в одну смену: понесли огромные убытки (начальник по автотранспорту Нетребин сослался на нехватку чурок для газогенераторов). Не меньше убытки и по вине водно-транспортного отдела: «разгрузка халок безобразная». В механическом цехе не принято «прекрасное оборудование». И вообще, отношение к механизмам и оборудованию – варварское. В Николаевске импортное оборудование лежит под открытым небом. В 3-м районе валяются нефтедвигатели.

Общий план дноуглублений выполнен на 22%.. Суда после ремонта не сдаются по актам. Люди расставлены неправильно. Флот работает плохо. Приказ о вечерней школе встречен в штыки. В Лимане командир судна не знает, к кому обратиться в Управлении. Начальник 2-го района Ивкин сам вопросов не решает.

Бывший главный инженер Строительства Березин уехал в Хабаровск. Новый главный инженер Карганов, похоже, еще не вошел в курс дела, но претензий к нему уже достаточно.

Великанов (зам. начальника Политотдела): Новая техническая струя в лице т. Карганова не чувствуется.

Окаемов (начальник Строительства): Карганов не занялся вопросом, почему «Охотская» вместо 10 дней ремонтировалась 22.

Претензии есть и к главному механику Строительства Левченко, к которому «труднее попасть, чем к наркому». По три часа приходится ждать визы на заказы.

Много замечаний по кадрам. «Штаты надо сокращать». «В судомеханической службе организована банда «бездельников». «Штаты раздутые». «Много ИТР ходит без дела».

Эти замечания нашли свое отражение и в протоколах последующих партийных собраний: «Люди, создающие ценности – это 40%. А остальные живут за их счет».

Обнаружились «излишки» заключенных. В сентябре по плану заключенных на Строительстве должно быть 3-4 тысячи, а на самом деле – 5200.

Из выступления Окаемова: «...Ходят нездоровые разговоры – зачем Окаемов привез из Находки товарищей? Неужели нужно было начальника лагеря во Второй район везти из Находки? И еще приедут».

Общий вывод по итогам совещания: после выступления т. Сталина (передовая в «Правде» от 13.08.41.) все равно не перестроились.

О содержании «нездоровых разговоров», упомянутых Окаемовым, можно судить по обращению начальника Политотдела Строительства И.И.Белякова в Политотдел ГУЛАГа в ноябре 1941 года.

Начальник Строительства Окаемов с бухты Находка привез инженера Осадчего, которого назначил начальником 1-го района. Осадчий живет с женой Окаемова, все знают об этом. Окаемов спрашивал у Белякова: что делать? Беляков сказал: уволить Осадчего или откомандировать. Но Окаемов сам решил уйти с поста начальника Строительства.

Беляков просил отозвать Осадчего.

По словам же И.А.Соловьева, новый начальник Окаемов привез с собой команду из пяти человек, которых нужно было устроить на хорошие должности. Вот тогда и были сняты с должностей всеми уважаемые главный инженер Строительства В.Д.Березин и начальник Политотдела И.И.Беляков. Самого же И.А.Соловьева, бывшего начальником проектно-изыскательского отдела, перевели на должность замначальника объединенного проектно-изыскательского отдела.

Естественно, что с перестройкой производства должна перестраиваться и партийная работа. В октябре 1941 года рассматривают «перестройку» парторганизаций Управления Строительства и завода № 7 (секретари парторганизаций Крапан и И.И.Рубин).

Отвлечемся немного и прочитаем цитату из статьи В.В. Корзинова, секретаря парткома завода («На крайнем востоке России», 1990 год)

«История завода неразрывно связана с историей его партийной организации. Днем ее рождения стало 26 мая 1943 года. Первым парторгом завода стал Иван Захарович Котло»

А почему не Рубин?

В отличие от производства, парторганизации на военный лад перестроились и возглавили трудовой и политический подъем рабочих и служащих. Все агитгруппы работали, но не все работающие на Строительстве были охвачены агитработой. С начала войны провели 17 митингов, 2456 бесед и читок, 22 воскресника, 6 собраний.

Наверное, надо понимать так, что достигнутые производственные показатели (производительность труда в июле достигла 150%, в августе – 143%, в сентябре – 141%. В сентябре же план погрузочно-разгрузочных работ выполнили на 117%) – это результат политико-воспитательной работы.

В сентябре говорили об «излишках» рабочей силы, а в октябре выяснилось, что ее нет (может быть, уже отдали УЛА-Гу?) По плану надо 250 заключенных, а Лагерь дает 110-120. И начальник Лагеря при этом говорит: «Если будете ходить жаловаться начальству, то рабсилы будете получать меньше». Зам. начальника завода № 7 Макайда по этому поводу заметил, что «рабсила есть, но распределяется она ненормально».

На закрытом партийном собрании 24 ноября 1941 года было принято решение – строительство завода закончить к 1-му январю 1942 года.

Строительство № 201 не имело правительственных заданий по военным приказам. Но для нужд фронта было:

- изготовлено 6000 пар лыж,
- изготовлены запчасти для ремонта боеснаряжения воинских частей,
- насушено пекарней Строительства 20 тонн сухарей,
- выстирано прачечной Строительства 1000 комплектов белья для военнослужащих,
- сдано в фонд Оборона рабочим и служащим 259 тыс. руб. (ежемесячно до конца войны постановили сдавать двухдневный заработок),
- собрано для помощи раненым – 45 тыс. руб.,

- собрано на постройку эскадрильи «Хабаровский комсомолец» 38 тыс. руб.,
- заработано на субботниках 10 тыс. руб.,
- сдано облигаций государству на 216 тыс. руб.,
- пошито домохозяйками для Красной Армии 615 чехлов на фляжки.

Всего же работники Строительства 201 за период войны внесли деньгами, вещами и облигациями 786 тысяч рублей.

У Строительства был подшефный военный госпиталь. Для него отремонтировали одну дезокамеру. Передали 25 тонн картофеля. Оборудовали Ленинскую комнату: девять штор, лозунг, портрет Сталина, скатерть, два стола, 98 подарков. Всего оказали помощь на 5000 руб.

Из вольнонаемного состава Строительства в Красную Армию ушло 148 человек.

Строительство шефствовало над 43-ми семьями красноармейцев. Все дети из этих семей были устроены в детские ясли и детские сады. Семье красноармейца Гребенева, например, было куплено три пары валенок на 150 руб. 10 семей красноармейцев были переселены в лучшие квартиры.

Приказом Политотдела ГУЛАГа от 6.11.41. в библиотеках Лагерьей и Строительств нужно было найти книги и брошюры Луппола Ивана Капитоновича и Щеглова Алексея Васильевича и уничтожить по акту. А книги Пегельмана Г.Г. и Рясаса С. изъять из библиотек и книготорговли.

Согласно приказу Уполномоченного по охране государственных тайн в печати и начальника Главлита № 403/6 от 23.6.41. (для немедленного исполнения), в то же время было приказано из спецхрана перевести в общий фонд книги, в том числе:

Арбузов Н. Гестапо М. Соцэкизд. 1937.

Бальская А. Мюнхенское предательство и его последствия. М. Молодая гвардия. 1939.

Лемин. Фашистская Германия. М.Л. Соцэкиз. 1935....

Всего 11-12 наименований.

Очевидно, эти книги должны были дать представление советскому человеку, что такое фашистская Германия, против которой Советский Союз сейчас воюет..

Луппол Иван Капитонович. Родился в 1896 году. Российский советский философ. Академик АН СССР (1939). Репрессирован. Реабилитирован посмертно.

На зимний ремонт поставлен флот. Земснаряды «Зея», «Лена», «Охотская», «Нева», «Мста», «Тихвинка», «Свирь»; Шаланда «Сахалинская»; буксирные пароходы «Гроза», «Коммунист», «Большевик», «Чкалов», «Туча», «Молния», «Каманин», «Леваневский», «Ляпидевский»; мотокатера – 13 штук.

При подведении производственных итогов года были отмечены передовики:

Юрченко, слесарь - выполнение нормы на 500% .

Тимофеев, электросварщик - на 220%.

Максимов, котельщик - на 220%.

Овчинников, кузнец, работает на двух горнах - на 300-400%.

Но это отдельные люди. А в целом по Строительству?

В докладной записке в Политотдел ГУЛАГа начальник Политотдела Лагеря и Строительства № 201 сообщает, что за время своего существования с 1937 года Строительством выполнено лишь 25% возложенных на него объемов работ. Что касается текущего года, то за 11 месяцев 1941 г. план выполнен на 70% по отношению к годовому.

Казалось бы, война должна мобилизовать людей, в том числе, и в плане производственной дисциплины.

Но, как констатируют документы, за шесть месяцев после начала войны «перелома не достигнуто» (в смысле моральном). 153 случая нарушения дисциплины и пьянства.

»ВОХР пьянствует, нет контроля». «Коллективная выпивка командного состава дивизиона ВОХРа. Уже четыре случая». «На Пронгах члены изыскательской партии устроили пьянку в общежитии».

На такой пессимистической ноте переходим в 1942 год.

Ликвидация: 1942 год.

В морозные январские дни 1942 года врачи отметили, что более 600 человек предрасположены к цинге. При ОЛП (отдельный лагерный пункт) в Николаевске был организован оздоровительно-профилактический пункт на 306 человек из расчета: один врач, два средних медработника, два хозяйственных работника на 50 человек «оздоравливаемых».

В связи с малочисленностью, ОЛП был включен в 1-й район Николаевска и стал называться - ЦОЛП.

При ВОХРе были созданы группы истребителей танков при ВОХРе. Программа занятий – 28 часов.

В феврале на производственном совещании, где присутствовали Беляков, Карганов, Окаемов, Кудрявцев, флагман-механик штаба НВМБ Смирнов, он же инженер-капитан-лейтенант, старший лейтенант Павлов был рассмотрен вопрос о ходе судоремонта военных кораблей Т-1 и Т-2, который был возложен на Строительство № 201.

Вывод: удовлетворительно, но процесс идет.

Постановлением Центрального штаба соревнования и ударничества при Управлении Лагеря и Строительства № 201 благодарность с занесением в личное дело и Книжка Отличника выдана заключенным, добившимся высоких показателей в труде.

№	ФИО	% выполнения плана
1.	Запов Н.А.	120
2.	Смольников В.П.	170
3.	Рябкин И.М.	207
4.	Васильев Б.В.	141
5.	Субботин П.В.	125
6.	Росляков П.Ф.	102
7.	Зайцев С.А.	146
8.	Журин М.Н.	130
9.	Галин Г.М.	200
10	Челбаев С.П.	200

Всего в списке 25 человек.

В марте сел на мель пароход «Беляков». Экспедицию по его спасению на о. Чкалов поручили возглавить И.С.Мореву – специалисту по корпусам. Экспедиция провалилась. Что и следовало ожидать.

Потому что еще в конце 1941 года начальнику Нижне-Амурского областного Управления НКВД лейтенанту ГБ Додурову было направлено письмо «...24.11.41. на партсобрании т. Окаемов заявил, что член ВКП(б) т. Морев на о. Чкалова и Петровской косе пьянствует и стреляет в поселке из нагана. Морев обвинения отверг»

Работы, возложенные на Строительство, близились к концу.

В феврале 1942 года количество заключенных на Строительстве сократилось до 2426 человек. Из них мужчин – 2318, женщин – 108. Из мужчин 77 человек - по статье 58-10. Из женщин – 59 ЧСИР (члены семей изменников Родины), остальные женщины - по ст. 58-10-14. .

В марте 1942 года провели инвентаризацию лагерного имущества. В зоне – 22 жилых барака для заключенных. Есть кухня, столовая, баня, дезокамера.

Лагерная зона есть жилая, есть производственная. Производственная – на территории завода. Там же, на территории за-

вода, по словам ветеранов Мудрика и Цыганкова, находилось Управление Строительства 201.

К 1942 году в вопросах соблюдения лагерного режима и охраны лагеря был наведен относительный порядок. Появилась зона усиленного режима для рецидивистов. Зона для 58-й статьи. Построили зону для вольнохожденцев (расконвоированных). В первые военные месяцы все безконвойники были законвоированы, в 1942 году, видимо, вышло послабление. Отдельно – штрафной изолятор. Отдельно - следственный изолятор. Амбулатория из трех кабинетов и лаборатории. Три вольнонаемных врача, три заключенных и один фельдшер. В лазарете 52 больных. Вшивости и эпидемий нет, но ежедневно на прием приходят 120-130 человек.

В мае на собрании партийно – хозяйственного актива рассматривали вопрос о задачах Строительства. Присутствовало 118 человек. Из Нижне-Амурского обкома ВКП(б) – Минченко и Абрамович.

С углем благополучно. В 1941 году пришли две баржи райчихинского угля. Трудности со смазочными маслами. Скопилось 120 тонн металлолома, которые надо вывезти.

Яновский говорил о режиме на судах для заключенных. Командир на своем судне должен являться начальником лагпункта. Но не является. Заключенные свободно уходят с судов. «Чистота на судах – ужас что!»

Со «Свири» спустили шлюпку с людьми, не умеющими работать с парусами. Шлюпку загнало на о. Байдукова. Сидели трое суток. Заключенные ходят с одного судна на другой.

Работу в Комсомольске начали 9 мая 1942 года. Сделали мало. Но - «распущенность, полно вшей, заключенные воруют кур у населения. Как можно надеяться на работу в Комсомольске дальше!»

Про открытие филиала Строительства 201 в Комсомольске уже упоминалось. Должны были углубить ковш затона за вода № 199.

В Комсомольске работал третий караван в составе землечерпалок «Охотская» и «Мста» - 398 заключенных. На

«Мсте» заключенные коллективно потребовали снять вольнонаемного повара.

На земснаряде «Охотская» – «грязь невообразимая» (командир Книжников). Книжникова – предупредить.

Навигация 1942 года была примечательна тем, что на капитанов судов возложили огромную ответственность (видимо, в развитие выступления Яновского).

Из *Инструкции* капитанам о режиме содержания и охраны заключенных на судах флота Строительства 201 следовало, что:

- капитан судна устанавливает режим работы для заключенных,
- он же «пресекает» общение вольнонаемных с заключенными,
- он же организует трудовое соревнование среди заключенных,
- он же обеспечивает образцовый санитарный порядок и т.д.

Приказ Начальника Лагеря и Строительства № 201 свидетельствовал о том, что на Строительстве происходит резкое падение дисциплины, причем о фактах падения ее ему не докладывают. А именно, о чем не докладывали:

- огромное массовое развитие воровства, грабеж во флоте, карточная игра, разложение на сельхозработках,
- пьянка на пароходе «Большевик»,
- «Нева» превращена заключенными в притон, пьют с посторонними женщинами,
- пьянка заключенных в Комсомольске,
- пьянка в ВОХРе.
- разбазаривание болотных сапог.

Не докладывалось о смертности, о борьбе со вшивостью. (Но, если Окаемов называет «вещи своими именами», значит, все-таки кто-то доложил – М.К.)

В Хабаровске тоже есть филиал – это 3-й район – 188 заключенных. Возле зоны нет забора. Женская зона внутри. С гражданскими общаются все. Дисциплины нет. Начальнику 3-го района – выговор.

В сентябре 1942 года «лучшие» осужденные за бытовые преступления (10-15 плотников) на месяц направлены на воз-

ведение оборонных пунктов участка - командировка на «Половинку».

На октябрь 1942 года на Строительстве 201 – 3184 заключенных. Из них в ЦОЛП – 2339 человек и в Нижних Пронгах – 105. Их понемногу переводят в Управления других лагерей.

Осенью 1942 года после создания подводных каналов Строительство было расформировано.

Согласно совместному приказу 0378/281с НКВД и НКРФ (Наркомат речного флота) от 23.09.42., Строительное управление № 201 было передано Наркомату речного флота. Скорее всего, эта дата считается последним днем существования Лагеря и Строительства № 201. На ноябрь 1942 года Строительство 201 ***в списке дислокации лагерей отсутствует.*** Должен быть приказ о ликвидации Строительства, но я до этого документа, видимо, не дошла.

Что касается рабочей силы, заключенных, - были они переведены в другие лагерные подразделения или какая-то часть оставлена в Николаевске - это уже не предмет моего исследования. Не исключено, что какое-либо лагерное подразделение типа ОЛПа могло остаться на территории города и выполнять договорные работы, например, для СУ-201.

По воспоминаниям же А..В.Найговзина, бывшего главного конструктора, «в 1943 году на заводе велось строительство сухого дока. Основными инструментами на рытье котлована были кайло, лопата, тачка. Заключенные говорили мне, что если сложить весь хлеб (а он был по норме), который они съели за период копки котлована, то можно его заполнить до краев...»

В.Е.Рыбак, бывший зам. директора по быту и П.М.Радченко, бывший зам. председателя профкома вспоминали: «Время подневольного труда на заводе закончилось в 1954 году, на заводе с необычайной остротой встал вопрос кадров».

Это по поводу того, как долго был задействован Лагерь в Николаевске-на-Амуре.

По словам Соловьева, Окаемов и Карганов, пришедшие на Строительство 201 за 7-8 месяцев до его ликвидации, были

награждены: первый - орденом Ленина, второй орденом Трудового Красного Знамени.

«В то же время, изыскатели, которые работали на Строительстве с первого до последнего дня, - продолжает Соловьев, - Х.Н.Джелали, М.В.Богов, А.Г.Сунцов, А.И.Слепцов, Н.А.Зиновьев, Ю.В.Кремлев (этот список Соловьев передал начальнику Строительства с просьбой представить этих людей к правительственным наградам) – не были отмечены».

Интересно, а был ли отмечен бывший главный инженер Строительства Березин, проработавший на нем пять лет?

Что было дальше? Между 23.09.42. и 06.02.43.

По словам Соловьева, Наркомат речного флота создал в Николаевске Управление «Союзднотрест», в котором Соловьев был назначили начальником участка достройки судоремонтного завода и его поселка.

06.02.43. вышел приказ НКМФ (Наркомат Морского Флота) № 25 о создании в Николаевске судоремонтного и судостроительного завода № 3, подчиненного Главморпрому НКМФ СССР. Основное направление работы завода – судостроение и ремонт судов морского флота.

На основании приказа Министерства морского флота СССР от 16.8.57. № 233 завод № 3 был переименован в Николаевский-на-Амуре судоремонтный завод, а в 1959 году - в Николаевский-на-Амуре завод № 3.

В 1960 году согласно распоряжению Хабаровского Совнархоза от 29.12.59. № 813, Николаевский завод № 3 и Николаевская-на-Амуре судовой верфь были объединены в Николаевский-на-Амуре судоремонтный завод, переименованный в 1965 году в Николаевский-на-Амуре судостроительный завод.

А.Е.Лящевский, председатель Николаевского-на-Амуре горисполкома так оценивал значение этого предприятия: *«Рождение и становление его положили начало переориентации экономики города и района с преимущественно рыбной направленности на развитие таких отраслей, как судостроение и судоремонт, строительство, энергетика и транспорт».*

В соответствии с Указом Президента РФ от 1.7.92. № 721 завод был преобразован в АООТ «Николаевский-на-Амуре судостроительный завод». В июле 1996 года – в ОАО «Николаевский-на-Амуре судостроительный завод», который в 2007 году вошел в состав ООО «Николаевская-на-Амуре судостроительной компании».

В 2008 году в бюллетене «Бизнес-вести» глава Николаевского муниципального района В.Долматов так характеризовал состояние завода: *«Некогда очень мощный николаевский судостроительный завод вот уже четыре года не работает. У предприятия нет заказов, и перспектива пока не просматривается».*

В настоящее время Николаевского судостроительного завода больше не существует.

К вопросу о проблемах судоходства на Амуре.

Проблемы судоходства на Амуре в 1930-1940-е годы, описанные в архивных документах и в работах Соловьева, вызвали у меня интерес применительно к месту моего проживания, то есть, к Комсомольску-на-Амуре.

Если выйти на набережную Амура в Комсомольске, то прямо перед глазами предстанет поражающий своими размерами остров. До 1976 года на этом острове не было ни одного кустика, его накрывала большая вода. Как объяснил мне В.М.Десятов, председатель регионального отделения Социально-экологического Союза, на Амуре все, что уходит под воду при ее большом уровне, не имея растительности, называют косой (но правильное определение косы – это идущая от берега полоса земли, отмель) некоторые комсомольские географы считали, что правильное название этой территории – осередок, который при большой воде становится островом, а при малой – косой.

После знакомства с гидротехнической составляющей Строительства № 201 я стала смотреть на этот остров-осередок другими глазами.

Несколько десятков лет назад в районе тогда совсем маленького осередка постоянно работали землечерпалки, и берег Амура был завален холмами песка. Как писал в «Дальневосточном Комсомольске» (1960 год) географ А.Печерин, за один сезон здесь добывали 600 тысяч тонн песка, а количество его все не уменьшалось. Причина образования этого осередка, по его словам, такова.

Необычная излучина Амура, Хурбинский и Силинский конусы выноса и котловина о. Мылки составляют как бы общую, тесно связанную систему. По мере роста Хурбинского и Силинского конусов выноса, между ними и левым коренным берегом Амура обособилась неглубокая котловина озера Мылки, а в русле Амура образовались суженные и расширенные участки. Узкие – напротив конусов выноса, то есть, у сел Верхняя Эконь и близ устья Силинки, а между ними расширение. А когда река расширяется, течение замедляется, и часть наносов оседает на дно.

Стабильность существования осередка объясняется, скорее всего, не только описанными выше русловыми процессами, но и гравитационными силами.

Землечерпальные работы на осередке давно не ведутся, он стал просто гигантским. В последние годы, когда едешь по амурскому мосту на противоположную сторону Амура, слева видишь песчаную отмель, которая, уже достигла моста. И не только моста.

По словам В.М. Десятова, опасность этой отмели (косы) в том, что она стремится подойти к острову (осередку) и перекрыть судовой ход к городу. Дело в том, что железная дорога, ведущая к амурскому мосту, пересекала протоки Шараханду и Кривую (когда-то давно в летнее время ночью на обоих берегах обеих проток через каждые 50-100 метров горели костры – это было, действительно, любимое место отдыха комсольчан – М.К.)

Протоку Кривую просто засыпали. А протоке Шараханда выход в Амур перенесли выше моста примерно на километр (справа от моста). Образовалась система «новое устье Шараханды - быки моста – осередок». В связи с чем, возникли новые русловые процессы.

От километрового острова выше моста (справа) остался небольшой кусочек, остальное размыло. Массы песка от этого острова плюс выносимые Шарахандой стали оседать в этой зоне.

Это есть доказательство того, что вопрос о гидрологии участка при строительстве моста не был проработан. Что делать? В.М.Десятов считает: пора задуматься о возвращении Шараханде ее старого русла.

Вернемся к перекатам (перекат – мелководный участок в русле реки). Соловьев объясняет их возникновение так. Когда река разделяется на несколько русел, то в потоке главного русла теряется энергия и, как следствие, – идет формирование перекатов. Отток вод из главного русла Амура по разным протокам – основная причина формирования перекатов. «Особенно много их на плесе Хабаровск – Комсомольск». Имеется ввиду Кайдановский перекат (полагаю, опираясь на мнение ряда специалистов, что основная причина таких стабильных перекатов – наличие в этих местах сильных гравитационных полей – М.К.).

В газете «Сталинский Комсомольск» от 23.10.55. в публикации В.Зорина «Амурзет» уходит в рейс», мое внимание привлекли такие строки:

«...Капитан парохода Андриясов может привести немало примеров того, как меняются глубины на линиях одного хода:

- Был случай, когда весной при открытии навигации на Амуре глубина по всей линии судового хода на одном участке была значительная. Мы так и считали, что здесь всю навигацию можно не делать промеров. Когда же месяца через три делали промеры, оказалось, что в отдельных местах вода упала на три метра.

...Особенно внимательно следят путейцы за руслами многочисленных речек, впадающих Амур, и протоками. Их воды несут с собой массу песка и ила, которые оседают в Амуре, создавая обмеление русла».

Кроме стабильных перекатов существует опасность возникновения в русле Амура мелководных мест в так называемые «сухие годы», когда уровень Амура может понизиться до минус 150 сантиметров.

В 2006 году, по информации газеты «Хабаровский экспресс», более 30 участков отмелей образовалось на пограничной части русла реки Амур в результате природной деформации. Возникла опасность естественного переноса главного фарватера. Но для проведения дноуглубительных работ требовалось более 50 миллионов рублей.

В июне 2008 года «Метеор», перевозивший 97 сотрудников Комсомольского мостоотряда, сел на мель в районе с. Нижние Халбы, на 515 километре реки Амур, на Кайдановских

перекатах. Пылевая буря, сильный низовой ветер, четырех-балльный шторм способствовали тому, что «Метеор» отклонился от нужного курса.

Мы не ответили еще на один вопрос: как при наличии перекатов существующих и образующихся при низком уровне воды, через Амурский лиман, проходили суда, в том числе, выпускаемые Амурским судостроительным заводом?

Специалисты объяснили, что крупнотоннажные суда через лиман проводили путем создания мелко сидящих судов типа река-море и судов на воздушной подушке. Завод выводил свою продукцию в доках и на понтонах.

Использовали Зейскую и Бурейскую ГЭС, которые, в определенной мере регулируют режим Амура, спуская воду в моменты вывода судов. Углубляли фарватер на Кайдановских перекатах до 300 метров. Но песок засыпал фарватер прямо по ходу.

Кстати, Соловьев приводит аналогичный пример, когда в 1980 году за одну навигацию вынули несколько тысяч кубометров грунта, но стабильного увеличения глубин не наблюдалось. Глубины увеличиваются лишь на несколько дней, потому что, «создавая в установившемся потоке и русле землечерпательную прорезь, мы нарушаем их режим, который они стремятся восстановить».

Вывод Соловьева: «землечерпанием добиться стабильного увеличения глубин невозможно».

(Но в 1940-е годы это был единственно возможный путь – М.К.)

И, если решить воднотранспортную проблему методом землечерпания на судоходных фарватерах Амура не удалось, надо искать новые решения.

В частности, считает Соловьев, улучшить судоходные условия на Амуре можно за счет создания каскада плотин (ГЭС), которые, с одной стороны, будут способствовать подъему воды в русле Амура, с другой – помогут бороться с катастрофическими наводнениями на Амуре

Гидроэлектростанции на Амуре - не предмет моего исследования. Меня заинтересовал вывод из этой проблемы, а именно: *плотины надо строить не на Амуре, а на его главней-*

ших притоках и притоках второго порядка. Размещать в горных районах, перед выходом рек на равнины.

Наверное, не случайно одну из первых ГЭС на Амуре начинали строить именно на одном из его притоков. О чем и пойдет разговор в следующей главе.

Несекретная стройка.

Почему я включила в книгу материал об этой стройке?

Отчасти потому, что она связана с гидротехническими работами, которыми занималось Строительство. Отчасти – чтобы внести ясность об ее строителях.

Строить плотину начинали еще в 1930-е годы. ***И грамотно.*** Не на самом Амуре, а на одном из его притоков.

В 2001-2003 годах в ряде краевых СМИ были опубликованы журналистские материалы о таинственных «пещерах» на притоке Амура - реке Горин (Горюн), что протекает по Комсомольскому заповеднику.

«Пещеры», как выяснилось, оказались штольнями, вход в которые окаймляло крепление из полусгнивших бревен.

Журналисты использовали, в том числе, и информацию директора заповедника О.М. Головешко, который, в свою очередь, по его словам, получил ее от местных жителей.

Если верить рассказам аборигенов, в конце тридцатых годов в районе штолен был лагерь для заключенных, которые были завезены на эту стройку. По воспоминаниям одного старика, жившего ранее в Таланде – русском поселке - почти напротив стройки, заключенные устроили бунт, из Комсомольска приехал спецотряд и расстрелял всю администрацию. Он мальчишкой тоже попал под расстрел, но дядя прикрыл его своим телом. Там же недалеко от штолен находилось кладбище «репрессированных».

Прочитав первую из публикаций, я подумала, что каким-то образом «прохлопала» лагерную стройку (поскольку почти

все остальные у меня были описаны) и рванула в п. Боктор, одно из сел Комсомольского района, которое стоит на реке Горин.

Старейший житель села Афанасий Самар осторожно припомнил, что на место строительства на барже привозили заключенных. Нет, сам он не видел. Но слышал, как кто-то рассказывал.

Я просила журналиста не публиковать больше недостоверную информацию, поскольку нет доказательств, что эта стройка была «лагерной».

Однако, через два года в одной из краевых газет опять появилась информация: «Эти штольни вручную – кирками – били заключенные в конце 30-х годов...».

Как я поняла, в компании с журналистом на этот раз был американец, который сказал: «Эти штольни надо показывать всему миру, чтобы весь мир увидел, какая у вас была страна, в которой подневольные граждане совершали ужасный и непостижимый для цивилизованного ума труд – вручную пробивали такие тоннели в базальтовой скале».

Эти «тоннели» пробивали не «подневольные граждане», если иностранец имел в виду заключенных. Хотя понятие «подневольный» в лагере социализма можно было понимать достаточно широко.

Обратимся к нескольким документам.

- Информация: Секретарю ЦК ВКП(б) т. Андрееву от зам. зав. промотделом ЦК ВКП(б) Целищева от 25.05.37. «...В 40 километрах от Комсомольска ведутся работы по строительству крупнейшей гидроэлектростанции ГорюнГРЭС»

- Среди сохранившихся материалов изыскательских партий Дальлага находится Журнал взятых проб донных отложений Горюнской (Горинской) протоки. Работы там велись 9-10 января 1937 г.

Основной же документ называется *«Докладная записка по вопросу строительства гидроэлектростанции на реке Горин для энергоснабжения гор. Комсомольска-на-Амуре»*. Адресована она секретарю крайкома ВКП(б) по Хабаровскому краю тов. Донскому от председателя горсовета г. Комсомольска-на-Амуре Васина. Датирована 4 июлем 1939 года.

В ней идет речь о том, что «гор. Комсомольск-на-Амуре – это тяжелая и оборонная промышленность, находится в периоде форсированного развития. Ряд наркоматов, в первую очередь НКТП и НКОП (наркоматы тяжелой и оборонной промышленности – М.К.), ведут строительство мощных заводов, требующих для своей эксплуатации большого количества электрической энергии.

В июле 1936 года Дальневосточный край посетила специальная комиссия, которая пришла к выводу, что если даже расширять существующую ТЭЦ Амурского судостроительного завода, то, несмотря на то, что ход строительства новых заводов идет неудовлетворительно, к 1941 году дефицит электроэнергии достигнет 53 тыс. квт. Ближайшая угольная база в 800 километрах от Комсомольска».

Васин мотивирует, почему гидростанция представляет для Комсомольска надежный источник энергии: «по проведенным данным и проектировке установлено, что энергия от Горюнской электростанции будет в 3-4 раза дешевле энергии от ТЭЦ».

Проектируемая гидростанция находится в 50 километрах от города, в тайге, имеет **подземный машинный зал**, спрятанный в сопке, а плотина разработана с учетом соответствующих оборонных мероприятий, поскольку установка является неуязвимой с воздуха.

Проектное задание гидростанции было составлено еще в 1937 г. и утверждено Главгидроэнергостроем. Строительство должно было начаться в 1939 году и закончиться года через три с половиной.

Длина плотины – 1523 метра. Высота – 55 метров.

Вот поэтому Васин просит Донского включить Горюнскую гидростанцию в титульный список строительных объектов в 1939 году. Прилагает расчеты и характеристики, как-то:

Установленная мощность ГЭС	- 100 тыс. квт.
Выработка в год	- 400 млн. квт/час.
Строительная стоимость	- 325 млн. руб.
Себестоимость энергии	- 2,4 коп. квт/час.

(в настоящее время, подчеркивает Васин, стоимость 1 квт/часа около **60 коп.**)

Построить гидроэлектростанцию планировали к 1940 году, но «это не удастся из-за краткости оставшегося срока». Поэтому силы брошены на строительство районной тепловой станции, которая должна обеспечить город теплом и энергией на ближайшие 3-4 года. *А с начала четвертой пятилетки – ток должна дать Горюнская ГЭС.* (Третья пятилетка окончилась в 1941 году. Четвертая началась в 1946 году – М.К.)

Строительство гидроэлектростанции на Горине не было засекречено. В газете «Сталинский Комсомольск» (1939 г.) секретарь горкома ВКП(б) Комсомольска-на-Амуре А.Степин информировал население о том, что *«началось сооружение новой электростанции. Вблизи Комсомольска заканчиваются изыскательские работы по строительству Таландинской гидроэлектростанции на реке Горюне»*

Строительство было прекращено, скорее всего, в связи с начавшейся войной.

Теперь вернемся к *строителям* электростанции.

Ни в «лагерных» архивах, ни в других архивных документах нет сведений об участии Лагеря в строительстве гидроэлектростанции.

В фундаментальных изданиях по ГУЛАГу, таких, как сборник документов «ГУЛАГ, 1917-1960.» и справочник «Система ИТЛ в СССР. 1923-1960.» в разделах «Главное Управление лагерей гидротехнического строительства НКВД СССР» нет упоминания о Таландинской (Горюнской) гидроэлектростанции.

Но местные жители, по их словам, видели баржи, везущие заключенных. Это объяснимо.

Как было сказано выше, в 1937 году при ГУЛАГе НКВД был создан гидротехнический отдел, и, соответственно, аналогичные отделы были созданы в его подразделениях. В том числе, и в Дальлаге, для ведения гидротехнических работ на Амуре и в Амурском лимане. Созданные при гидротехническом отделе изыскательские партии набирали рабочих в основном из заключенных.

В 1939 году Строительство 201 и ИТЛ с дислокацией в Николаевске-на-Амуре, стало самостоятельной организацией, которая, в том числе, занималась улучшением судоходных ус-

ловий нижнего течения Амура на участке от Комсомольска до Николаевска.

На этом Строительстве было задействовано несколько тысяч заключенных. Их везли на баржах по Амуру или определяли для проживания на берегах и островах Амура. Местные жители запомнили сам факт их появления. А дальше – фантазии.

Что касается кладбища и русского селения Таланды. Лет сорок назад, когда еще не было Комсомольского заповедника, к Таланде подплывали рыбаки. На месте селения еще были видны остатки кирпичных фундаментов, скорее всего, развалившиеся печи. Из леса, растущего рядом с бывшим поселком, привозили огромные красные лилии.

Село Таланда стояло в низине и подвергалось затоплению. Вероятно, поэтому кладбище сделали на высоком противоположном берегу. И тогда еще на кладбище можно было застать могилы с фамилиями на памятниках. Таланда, как населенный пункт, была ликвидирована в 1968 году. К тому времени там давно уже никто не жил.

На вопрос – так кто же пробивал эти штольни? - я бы предположила, что на строительстве гидростанции были задействованы военные. Такова практика того времени. Примеров достаточно: 7-й железнодорожный полк на строительстве подводного Амурского тоннеля, 4-й отдельный железнодорожный полк на строительстве поселка на мысе Лазарева, Особый военно-строительный корпус в Комсомольске (один из его батальонов был задействован на гидротехнических работах при строительстве судостроительного завода).

Еще несколько фраз по интересующей меня теме я обнаружила в сборнике «Приамурье – родная земля» (материалы экспедиции. КНАГТУ «Амурский сплав» - 2004». Автор – В.Благодатский.

«...Через несколько километров от села Ченки издалека виден крепкий домик на возвышенном берегу – это кордон природного заповедника «Комсомольский». Он расположен у входа в протоку, которая соединяет Амур с устьевой частью р. Горин. До 30-х годов прошлого века этой протоки не было. В период строительства Комсомольска ее прокопали – она так и называ-

ется – Прокоп – для удобства сообщения с местом, где в те годы заготавливали лес, вели изыскательские работы.

Основной рабочей силой на лесных участках и шурфах и выработках были *репрессированные*, которые здесь жили, умирали, вот только могилы не сохранились. Два года назад мы с директором заповедника О.Головешко целый час безуспешно искали заброшенное кладбище».

Да, действительно, у места впадения Горина в Амур в районе Кайдановских перекатов находится протока Прокоп.

О ней рассказал мне Федор Васильевич Болтов, который прибыл на Дземги в 1933 году. Полжизни он прожил на Старой площадке, на моторке объездил все острова, проплывал по протоке в р. Горин. Сам он строителей протоки не видел, поскольку был еще мальчонкой, но со слов взрослых знал, что протоку «делала экспедиция во второй половине 1930-х годов. Протоку прокопали лопатами, а потом хлынувшая по ней вода раздвинула берега. Скорее всего, ее назначение – сократить путь для завоза необходимого оборудования и строительных материалов для строительства гидроэлектростанции.

В Таланде Болтов тоже бывал. Говорит: жили нанайцы и несколько семей русских. Лес же для Комсомольска заготавливали на Пивани и на Силинке, это намного ближе к Комсомольску.

Публикацией этой книги заканчивается серия «Дальний Восток: великие стройки сталинских пятилеток» об использовании принудительного труда заключенных на стройках Нижнего Приамурья. Хотя, возможно...

Библиография

1. ГУЛАГ (Главное управление лагерей), 1918-1960. /Сост.: А.И.Кокурин, Н.В.Петров. «Мемориал», ГАРФ. - М.: Материк, 2002.
2. Кузьмина М.А Несекретная стройка // По ком звонит колокол? – 2005. - № 43.
3. На крайнем Востоке России (страницы истории Николаевского-на-Амуре судостроительного завода) / отв. В.И.Симаков. - Николаевск-на-Амуре, 1990.
4. Система исправительно-трудовых лагерей в СССР, 1923-1960 гг. Справочник /Сост. М.Б.Смирнов. – М.:Звенья, 1998.
5. Соловьев И.А. Развитие водных путей в Амурском бассейне - Владивосток, 1990.
6. Соловьев И.А. У ворот Татарского пролива - Хабаровск, 1992.
7. Сталинские стройки ГУЛАГа. 1930-1953 / Под общ. ред. Акад.А.Н.Яковлева; Сост.А.И.Кокурин, Ю.Н.Моруков. – М.:МФД; Материк, 2005.
8. У ворот амурского лимана (страницы биографии Николаевского-на-Амуре судостроительного завода) / отв. А.Х.Исмагилов - Хабаровск , 1978.

Архивы

- Государственный архив Хабаровского края (ГАХК) Фонд 1451 Политотдел Строительства № 201; Фонд 35; Фонд 422. г. Хабаровск
- Николаевский филиал ГАХК Фонд 549. г. Николаевск-на-Амуре
- Архив Управления Федеральной службы исполнения наказаний по Хабаровскому краю, ранее - архив Управления исполнения наказаний Министерства юстиции Российской Федерации по Хабаровскому краю, - ранее архив ИЦ УВД Хабаровского края, г. Хабаровск Фонд 8. Строительство № 201

КУЗЬМИНА Марина Александровна, кандидат исторических наук, председатель Комсомольского-на-Амуре отделения Российского общества «Мемориал», действительный член Приамурского Географического общества.

Ранее вышли в свет:

«Страна Пионерия» (1987), *«Театр поднимает занавес»* (1988), *«И вырос город на Амуре»* (1989), *«Это нашей истории строки»* (1992), *«Черный камень на красной земле»* (1992), *«Плен»* (1996), *«По следам одной катастрофы»* (1998), *«Комсомольск-на-Амуре: конец двадцатого века»*, книги первая - девятая (1998-2007), *«Строительство № 15: нефтепровод»* (2000), *«Я помню тот Ванинский порт...»* (2001), *«Последний вагон на север»* (2001), *«Комсомольск-на-Амуре: легенды, мифы и реальность»* (2002), *«Сизиман»* (2003), *«Нас к морю вывела дорога...»* (2005), *«Комсомольск начинался с палаток...»* (2007), *«Следы затопленных могил»* (2007), *«Свет и тени «Мемориала»* (2009).

Фотографии М.Кузьминой, Ю.Шмакова.

От печатано в типографии ООО ПКП "ЖУК"
г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Павловского, 11
тел. 8(4212)54-40-41.

Заказ 355 . От 15.06. 2010г.
Тираж 200 шт.